



Краткое руководство **Mentor MP**

Электропривод постоянного тока 25 до 7400 А, 480 до 690 В двух- или четырехквадрантный режим работы

Номер по каталогу: 0476-0003-01
Редакция: 1



www.controltechniques.com

Общая информация

Изготовитель не несет ответственности за любые последствия, возникшие из-за несоответствующей, небрежной или неправильной установки или регулировки дополнительных рабочих параметров оборудования или из-за несоответствия регулируемого электропривода и двигателя.

Считается, что содержание этого руководства является правильным в момент его опубликования. В интересах выполнения политики непрерывного развития и усовершенствования изготовитель оставляет за собой право без предварительного оповещения вносить изменения в технические условия или в рабочие характеристики или в содержание этого руководства.

Все права защищены. Никакую часть этого руководства нельзя воспроизводить или пересыпать любыми средствами, электронными или механическими, путем фотокопирования, магнитной записи или в системах хранения и вызова информации без предварительного получения разрешения от издателя в письменной форме.

Версия программного обеспечения

Это изделие поставляется с последней версией программного обеспечения. Если это изделие используется в новой или имеющейся системе с другими электроприводами, то возможны некоторые отличия между соответствующим программным обеспечением. Из-за таких различий режим работы изделия может измениться. Это утверждение верно и для электроприводов, возвращенных из сервисного центра компании Control Techniques.

Номер версии программного можно проверить, посмотрев значения параметров Pr 11.29 (di14) и Pr 11.34. Номер версии программы имеет формат zz.yy.xx, причем Pr 11.29 показывает zz.yy, а Pr 11.34 показывает xx, т.е. для версии 01.01.00 параметр Pr 11.29 покажет 1.01, а Pr 11.34 покажет 0.

В случае возникновения вопросов обращайтесь в центр электроприводов Control Techniques Drive Centre.

Экологическая политика

Компания Control Techniques стремится снизить воздействие на экологию своей производственной деятельности и эксплуатации своих изделий. С этой целью мы разработали систему управления экологией (EMS), которая сертифицирована по международному стандарту ISO 14001. Более подробные сведения о EMS и нашей экологической политике можно получить по запросу или посмотреть на сайте www.greendrives.com.

Электронные регулируемые приводы переменной скорости производства Control Techniques способны экономить энергию и (за счет высокой эффективности) снижать расход материала и объем отходов. При стандартной эксплуатации эти экологические достоинства намного перевешивают отрицательные воздействия, связанные с производством изделий и их неизбежной утилизацией в конце их срока службы.

Тем не менее, после завершения срока службы изделий их легко можно будет разобрать на основные детали для эффективной переработки. Многие детали просто состыкованы вместе и разбираются без инструментов, другие закреплены стандартными винтами. Практически все детали изделий можно перерабатывать.

Для изделий используется качественная упаковка, пригодная для повторного применения. Большие изделия упаковываются в деревянные ящики, а небольшие - в прочные картонные коробки, которые сами изготовлены из вторичных материалов. Эти упаковки можно перерабатывать. Также можно перерабатывать полиэтилен, используемый для защитной пленки и индивидуальных упаковочных пакетов. В области упаковки Control Techniques отдает приоритет легко перерабатываемым материалам с низкой нагрузкой на экологию, и все время ищет возможности для внесений улучшений.

При подготовке к переработке или утилизации изделий или упаковки обязательно соблюдайте все местные нормы и правила.

Регламент REACH

Закон ЕС 1907/2006 о регистрации, оценке, разрешении и ограничении химических веществ (REACH) требует, чтобы поставщик изделия информировал его получателя, если оно содержит больше определенной части любого вещества, которое считается Европейским химическим агентством (EXA) веществом с высокой степенью опасности (SVHC) и поэтому указано им в перечне кандидатов на обязательное утверждение для применения.

Для получения дополнительной информации о действии этого регламента для конкретных изделий Control Techniques обращайтесь сначала к тем представителям, с которыми вы обычно работаете. Заявление Control Techniques об ее отношении к этому регламенту можно посмотреть в Интернет по адресу:

http://www.controltechniques.com/CTcom/system_pages/environment/reach_regulation.aspx

Содержание

1 Техника безопасности	5	7 Работа с картой SMARTCARD.....	37
1.1 Подразделы Предупреждение, Внимание и Примечание	5	7.1 Введение.....	37
1.2 Электрическая безопасность - общее предупреждение	5	7.2 Простые процедуры сохранения и чтения.....	37
1.3 Проектирование системы и безопасность персонала	5	7.3 Передача данных	37
1.4 Пределы воздействия на экологию	5	8 Дополнительные параметры	38
1.5 Доступ	5	8.1 Меню 1: Задание скорости	38
1.6 Противопожарная защита	5	8.2 Меню 2: Рампы	40
1.7 Соответствие нормам и правилам	5	8.3 Меню 3: Обратная связь по скорости и управление скоростью	42
1.8 Электродвигатель	5	8.4 Меню 4: Управление моментом и током	44
1.9 Настройка параметров	5	8.5 Меню 5: Управление двигателем и возбуждением	45
1.10 Электрическая установка	5	8.6 Меню 6: Контроллер сигналов управления.....	48
2 Сведения об изделии	6	8.7 Меню 7: Аналоговые входы/выходы.....	49
2.1 Введение.....	6	8.8 Меню 8: Цифровые входы/выходы	50
2.2 Номиналы тока	6	8.9 Меню 9: Программируемая логика, моторизованный потенциометр и двоичный сумматор	53
2.3 Номер модели	7	8.10 Меню 10: Состояние и отключения.....	55
2.4 Описание заводской таблички	8	8.11 Меню 11: Общая настройка электропривода ..	56
2.5 Общий вид и опции электропривода.....	9	8.12 Меню 12: Компараторы, селекторы переменных и функция управления тормозом	57
2.6 Комплект поставки электропривода	12	8.13 Меню 13: Управление положением	60
3 Механическая установка.....	13	8.14 Меню 14: Пользовательский ПИД регулятор ..	62
3.1 Безопасность	13	8.15 Меню 15, 16 и 17: Гнезда дополнительных модулей	64
3.2 Снятие клеммной крышки.....	14	8.16 Меню 18, 19 и 20: Меню приложения 1, 2 & 3 ..	64
3.3 Методы монтажа	155	8.17 Меню 21: Параметры второго двигателя	65
3.4 Установка и демонтаж чехлов клемм	17	8.18 Меню 22: Дополнительная настройка меню 0 ..	66
3.5 Шкаф	18	8.19 Меню 23: Выбор заголовка	66
4 Электрическая установка	19	9 Диагностика	67
4.1 Электрические подключения.....	20	9.1 Индикаторы отключений	67
4.2 Подключение заземления	21	9.2 Индикация предупреждений	69
4.3 Требования к переменному электропитанию ..	21	9.3 Индикаторы состояния	69
4.4 Сетевые реакторы	21	10 Листинг UL	70
4.5 Номиналы кабелей и предохранителей	22		
4.6 Подключение экрана.....	24		
4.7 Подключение сигналов управления	25		
5 Приступаем к работе	27		
5.1 Конфигурации дисплея	27		
5.2 Работа с панелью	27		
5.3 Меню 0 (подблок)	29		
5.4 Предопределенные подблоки	30		
5.5 Меню 0 (линейное)	31		
5.6 Структура меню	31		
5.7 Дополнительные меню	32		
5.8 Сохранение параметров.....	32		
5.9 Восстановление значений параметров по умолчанию	32		
5.10 Отображение измененных параметров.....	33		
5.11 Отображение параметров назначения.....	33		
5.12 Уровень доступа к параметрам и защита данных	33		
6 Работа двигателя	34		
6.1 Быстрая пусконаладка.....	35		

Декларация о соответствии

Control Techniques Ltd
The Gro
Newtown
Powys
UK
SY16 3BE

MP25A4(R)	MP25A5(R)
MP45A4(R)	MP45A5(R)
MP75A4(R)	MP75A5(R)
MP105A4(R)	MP105A5(R)
MP155A4(R)	MP155A5(R)
MP210A4(R)	MP210A5(R)

Перечисленные выше модели регулируемых электроприводов постоянного тока были спроектированы и изготовлены с соблюдением следующих согласованных стандартов Европейского сообщества:

EN 61800-5-1:2007	Системы силовых электрических приводов с регулируемой скоростью - требования к электрической, термической и энергетической безопасности
EN 61800-3:2004	Системы электрического привода с регулируемой скоростью вращения. Стандарты ЭМС - требования и методы испытаний
EN 61000-6-2:2005	Электромагнитная совместимость (ЭМС). Общие стандарты. Помехоустойчивость для промышленных зон
EN 61000-6-4:2007	Электромагнитная совместимость (ЭМС). Общие стандарты. Помехоэмиссия для промышленных зон

Имеются следующие соответствующие международные стандарты:

IEC 61800-5-1:2007
IEC 61800-3:2004
IEC 61000-6-2:2005
IEC 61000-6-4:2006

Эти изделия соответствуют требованиям Директивы о низковольтном оборудовании 2006/95/EC и Директивы об электромагнитной совместимости (ЭМС) 2004/108/EC.



T. Alexander
Вице-президент по технологии
Newtown

Дата: 19 декабря 2008 г.

Эти электроприводы предназначены для эксплуатации с соответствующими электродвигателями, регуляторами, узлами электрической защиты и другим оборудованием в окончательных изделиях или системах. Соответствие требованиям норм техники безопасности и электромагнитной совместимости (ЭМС) зависит от правильной установки и настройки электроприводов, включая использование указанных входных фильтров. Электроприводы должны устанавливаться только профессиональными монтажниками, обученными нормам техники безопасности и ЭМС. Монтажник несет ответственность за соответствие конечных изделий или систем всем требованиям и нормам страны, в которой они установлены. Смотрите руководство пользователя. Подробная информация по ЭМС указана в техническом паспорте по ЭМС.

1 Техника безопасности

1.1 Подразделы Предупреждение, Внимание и Примечание



Предупреждение содержит информацию, важную для исключения опасных ситуаций при работе.



Внимание содержит информацию, важную для исключения опасности повреждения изделия или другого оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ.

В Примечании содержится информация, помогающая обеспечить правильную работу изделия.

1.2 Электрическая безопасность - общее предупреждение

В электроприводе используются напряжения, которые могут вызвать сильное поражение электрическим током и/или ожоги, и могут оказаться смертельными. При работе с электроприводом и вблизи него следует соблюдать предельную осторожность.

Конкретные предупреждения приведены в нужных местах этого руководства.

1.3 Проектирование системы и безопасность персонала

Электропривод предназначен для профессионального встраивания в конечное оборудование или в систему. В случае неправильной установки электропривод может создавать угрозу для безопасности.

В электроприводе используются высокие напряжения и сильные токи, в нем хранится большой запас электрической энергии, и он управляет оборудованием, которое может привести к травмам.

Проектирование, монтаж, сдача в эксплуатацию и техническое обслуживание системы должно выполняться только соответственно обученным опытным персоналом. Такой персонал должен внимательно прочесть эту информацию по технике безопасности и всё это руководство.

Функции электропривода и его электрические входы ОСТАНОВ и ПУСК не могут обеспечить безопасность персонала. Они не отключают опасные напряжения с выхода электропривода и с любого дополнительного внешнего блока. Перед выполнением работ на электрических соединениях необходимо отключить электрическое питание с помощью проверенного устройства электрического отключения.

Электропривод не предназначен для обеспечения функций безопасности.

Необходимо внимательно продумать все функции электропривода, которые могут создать опасность, как при обычной эксплуатации, так и в режиме неверной работы из-за поломки. Для любого применения, в котором поломка электропривода или его системы управления может привести к повреждению, ущербу или травме, необходимо провести анализ степени риска и при необходимости принять специальные меры для снижения риска - например, установить устройства защиты от превышения скорости для случая выхода из строя системы управления скоростью или надежный механический тормоз для случая отказа системы торможения двигателем.

1.4 Пределы воздействия на экологию

Необходимо строго соблюдать все указания и приведенные данные Руководства пользователя Mentor MP относительно транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации электропривода, включая указанные пределы воздействия на экологию. К электроприводам нельзя прилагать

чрезмерных механических усилий и нагрузок.

1.5 Доступ

Доступ к электроприводу должен быть ограничен только уполномоченным персоналом. Необходимо соблюдать все действующие местные нормы и правила техники безопасности.

1.6 Противопожарная защита

Корпус электропривода не классифицирован как пожарозащищенный. Необходимо предусмотреть отдельный противопожарный корпус.

1.7 Соответствие нормам и правилам

Монтажник отвечает за соответствие требованиям всех действующих норм и правил, например, национальным правилам устройства электроустановок, нормам предотвращения несчастных случаев и правилам электромагнитной совместимости (ЭМС). Особое внимание следует уделить площасти поперечного сечения проводов, выбору предохранителей и других средств защиты и подключению защитного заземления.

В Руководстве пользователя Mentor MP содержатся указания по достижению соответствия с конкретными стандартами ЭМС.

Внутри Европейского союза все механизмы, в которых может использоваться данный электропривод, должны соответствовать следующим директивам:

98/37/EC: Безопасность механизмов

2004/108/EC: Электромагнитная совместимость

1.8 Электродвигатель

Проверьте, что электродвигатель установлен согласно рекомендациям изготовителя. Проверьте, что вал двигателя не поврежден.

Работа на низкой скорости может привести к перегреву двигателя из-за падения эффективности вентилятора охлаждения. Двигатель необходимо оснастить защитным термистором. При необходимости установите электровентилятор принудительного охлаждения.

На степень защиты двигателя влияют настроенные в электроприводе значения параметров двигателя. Не следует полагаться на значения этих параметров по умолчанию.

Очень важно, чтобы в параметр Pr 0.41 (SE07) Номинальный ток двигателя было введено правильное значение. Это влияет на тепловую защиту двигателя.

1.9 Настройка параметров

Некоторые параметры сильно влияют на работу электропривода. Их нельзя изменять без подробного изучения влияния на управляемую систему. Следует предпринять специальные меры для защиты от нежелательных изменений этих параметров из-за ошибки или небрежности.

1.10 Электрическая установка

1.10.1 Опасность поражения электрическим током

Напряжение в следующих узлах является опасным, может вызвать поражение электрическим током и привести к смерти:

- Кабели и клеммы питания переменным током
- Выходные кабели и клеммы
- Многие внутренние узлы электропривода и внешние опциональные блоки

Если не указано иное, клеммы управления имеют одиночную изоляцию и к ним нельзя прикасаться.

1.10.2 Накопленный заряд

В электроприводе имеются конденсаторы, которые остаются заряженными до потенциально опасного напряжения и после отключения силового электропитания. Если на электропривод подавалось питание, то перед выполнением работ на электроприводе необходимо отключить от него силовое питание на время не менее 10 минут.

2 Сведения об изделии

2.1 Введение

Краткое руководство по Mentor MP является справочником по монтажу и эксплуатации электропривода. В комплекте с электроприводом поставляется компакт-диск, на котором приведена дополнительная информация, в том числе Руководство пользователя Mentor MP и Расширенное руководство пользователя Mentor MP.

Таблица 2-1 Сводная таблица габаритов моделей

Модель	Габарит	
MP25A4(R)	1A	MP25A5(R)
MP45A4(R)		MP45A5(R)
MP75A4(R)		MP75A5(R)
MP105A4(R)	1B	MP105A5(R)
MP155A4(R)		MP155A5(R)
MP210A4(R)		MP210A5(R)
MP350A4(R)	2A	MP350A6(R)
MP420A4(R)		MP420A6(R)
MP550A4(R)		MP550A6(R)
MP700A4(R)	2B	MP700A6(R)
MP825A4(R)		MP825A6(R)
MP900A4(R)		MP900A6(R)
MP1200A4	2C	MP1200A6
MP1850A4		MP1850A6
MP1200A4(R)	2D	MP1200A6(R)
MP1850A4(R)		MP1850A6(R)

2.2 Номиналы тока

В Таблице 2-2 , Таблице 2-3 и Таблице 2-4 приведены номинальные токи и мощности для электроприводов на 480, 575 и 690 В

Номинальный длительный ток указан при максимальной температуре окружающего воздуха 40°C и высоте над уровнем моря 1000 м. В случае эксплуатации при более высокой температуре или на большей высоте номиналы снижаются. Более подробная информация приведена в Руководстве пользователя Mentor MP.

Таблица 2-2 Номиналы тока при 480 В

Модель	Максимальный входной переменный ток А	Выходной постоянный ток			Типичная мощность двигателя	
		Длительный А	Длительный А	Перегрузки А	при +400 В кВт	при +500 В л.с.
MP25A4(R)	22	25	37.5	9	15	
MP45A4(R)	40	45	67.5	15	27	
MP75A4(R)	67	75	112.5	27	45	
MP105A4(R)	94	105	157.5	37.5	60	
MP155A4(R)	139	155	232.5	56	90	
MP210A4(R)	188	210	315	75	125	
MP350A4(R)	313	350	525	125	200	
MP420A4(R)	376	420	630	150	250	
MP550A4(R)	492	550	825	200	300	
MP700A4(R)	626	700	1050	250	400	
MP825A4(R)	738	825	1237.5	300	500	
MP900A4(R)	805	900	1350	340	550	
MP1200A4(R)	1073	1200	1800	450	750	
MP1850A4(R)	1655	1850	2775	700	1150	

Таблица 2-3 Номиналы тока при 575 В

Модель	Максимальный входной переменный ток А	Выходной постоянный ток		Типичная мощность двигателя (при Vdc = 630 В) кВт
		Длительный А	Перегрузки А	
MP25A5(R)	22	25	37.5	14
MP45A5(R)	40	45	67.5	25
MP75A5(R)	67	75	112.5	42
MP105A5(R)	94	105	157.5	58
MP155A5(R)	139	155	232.5	88
MP210A5(R)	188	210	315	120

Таблица 2-4 Номиналы тока при 690 В

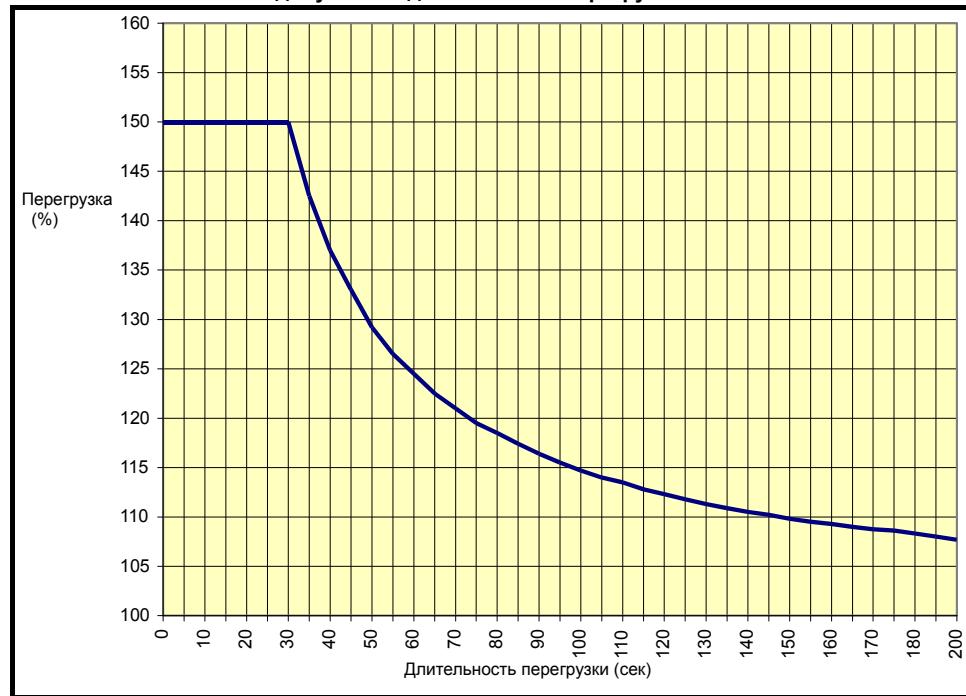
Модель	Максимальный входной переменный ток А	Выходной постоянный ток		Типичная мощность двигателя (при Vdc = 760 В) кВт
		Длительный А	Перегрузки А	
MP350A6(R)	313	350	525	240
MP420A6(R)	376	420	630	280
MP550A6(R)	492	550	825	375
MP700A6(R)	626	700	1050	480
MP825A6(R)	738	825	1237.5	560
MP900A6(R)	805	900	1350	650
MP1200A6(R)	1073	1200	1800	850
MP1850A6(R)	1655	1850	2775	1300

2.2.1 Типичные пределы кратковременной перегрузки

Предел максимальной перегрузки в процентах зависит от выбранного двигателя.

Изменение номинального тока двигателя вызывает изменение максимальной допустимой перегрузки, как показано в *Расширенном руководстве пользователя*.

Рис. 2-1 Максимальная допустимая длительность перегрузки



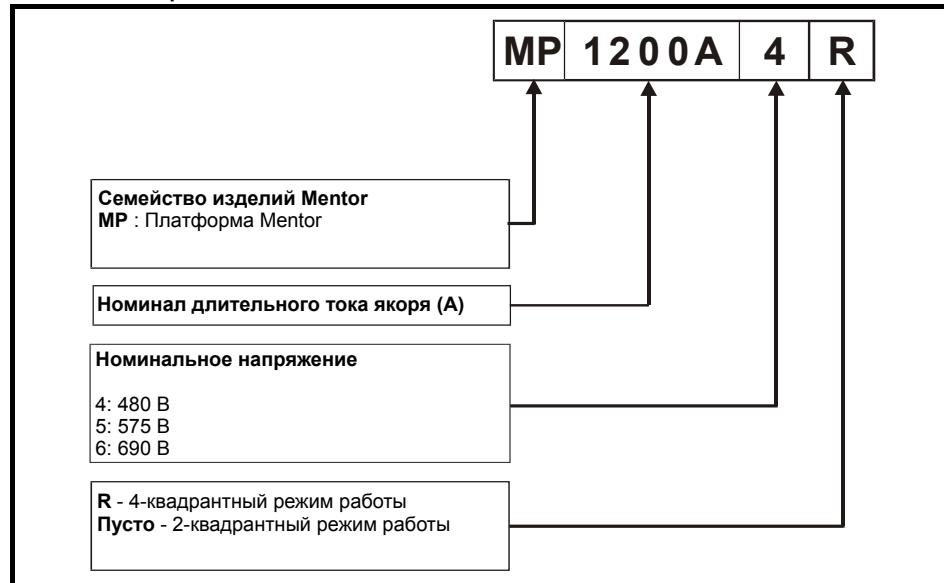
ПРИМЕЧАН.

Перегрузка 150% в течении 30 секунд при температуре наружного воздуха 40° С может повторяться до 10 раз за час.

2.3 Номер модели

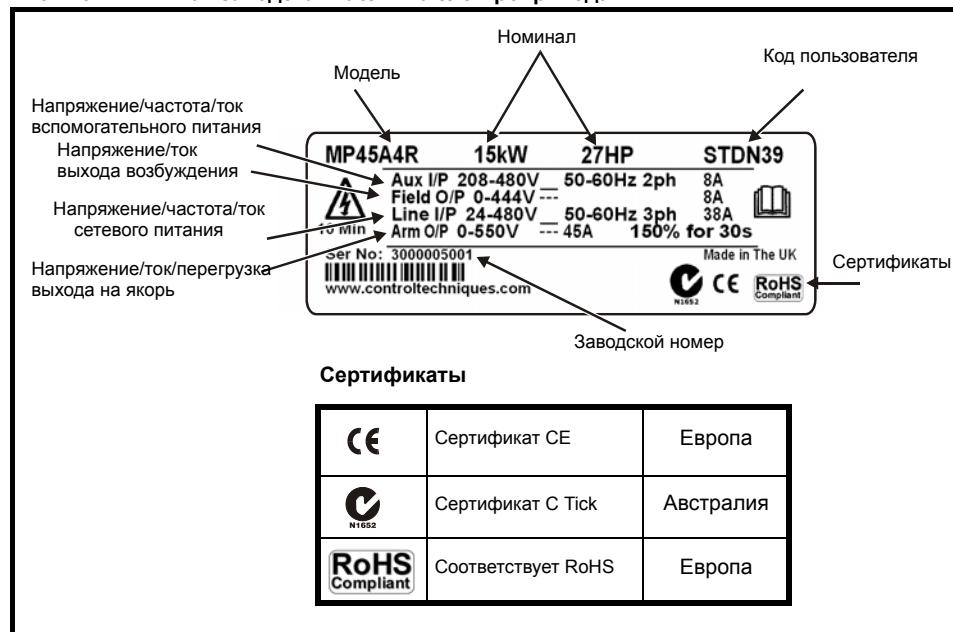
На Рис. 2-2 ниже показаны правила образования номера модели серии Mentor MP.

Рис. 2-2 Номер модели



2.4 Описание заводской таблички

Рис. 2-3 Типичная заводская табличка электропривода



2.4.1 Выходной ток

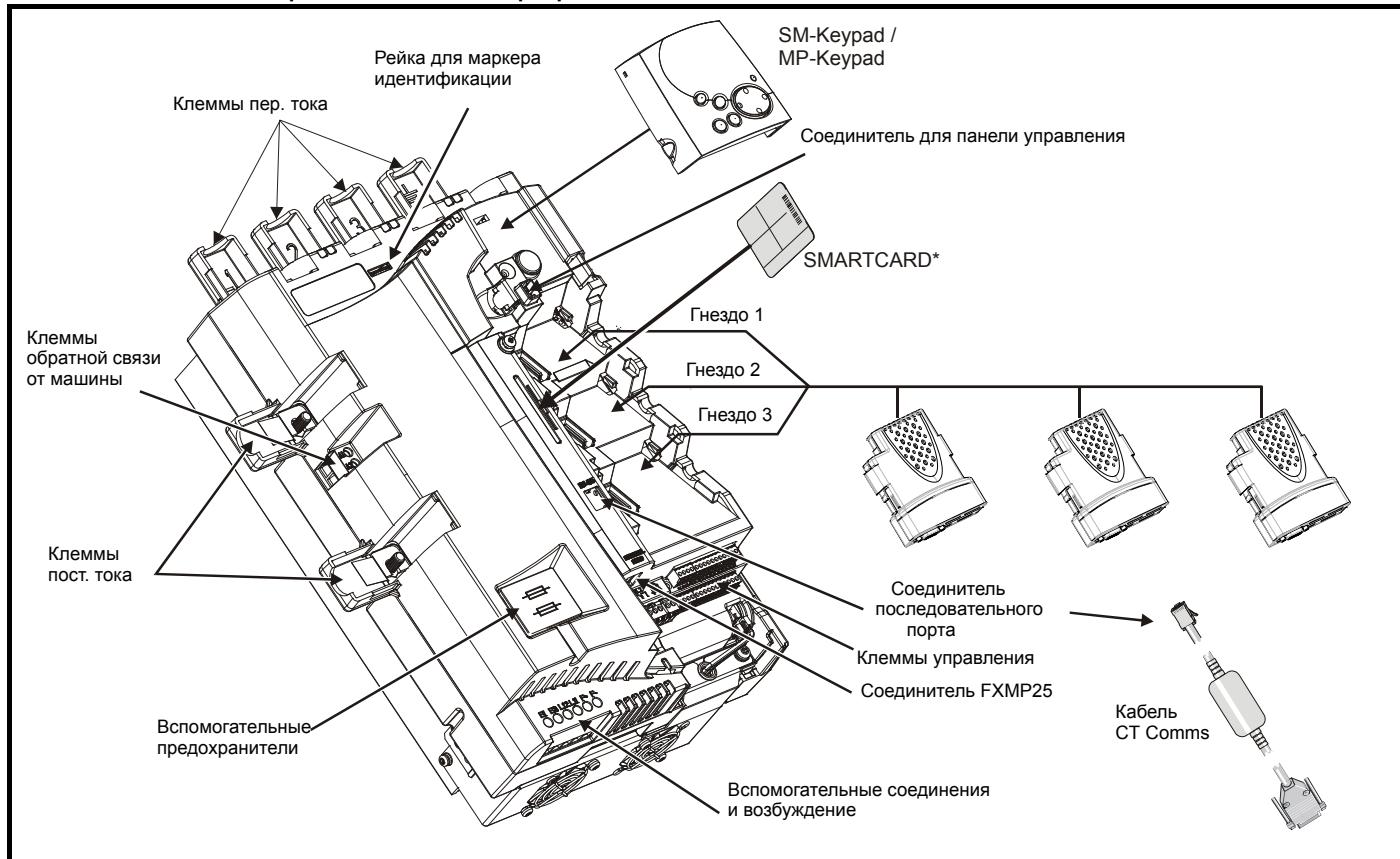
На заводской табличке номиналы длительного выходного тока указаны для максимальной температуры 40°C и высоты 1000 м над уровнем моря. При температуре наружного воздуха >40°C и большей высоте номиналы снижаются. Информация по снижению номиналов приведена в Руководстве пользователя Mentor MP, которое имеется на поставляемом вместе с электроприводом компакт-диске.

2.4.2 Входной ток

Входной ток зависит от напряжения и частоты питания и индуктивности нагрузки. На заводской табличке указан типичный входной ток.

2.5 Общий вид и опции электропривода

Рис. 2-4 Особенности и принадлежности электропривода



* SMARTCARD прилагается в стандартной комплектации. Более подробные сведения приведены в Глава 7 Работа с картой SMARTCARD на стр. 37.

2.5.1 Опции для Mentor MP

Все дополнительные модули имеют цветовой код для упрощения их идентификации. В следующей таблице указан их цветовой код и описаны их основные функции.

Таблица 2-5 Дополнительные модули

Тип	Дополнительный модуль	Цвет	Название	Описание
Обратная связь		Светло-зеленый	SM-Universal Encoder Plus	Универсальный интерфейс обратной связи Интерфейс обратной связи для следующих устройств: Входы <ul style="list-style-type: none"> Инкрементные энкодеры Энкодеры SinCos ЭнкодерыSSI ЭнкодерыEnDat Выходы <ul style="list-style-type: none"> Квадратурный импульсный Частота и направление Эмуляция выходовSSI
		Коричневый	SM-Encoder Plus	Интерфейс импульсного (инкрементного) энкодера Интерфейс обратной связи для инкрементных энкодеров без сигналов коммутации. Нет эмуляции выходных сигналов энкодера
		Темно-коричневый	SM-Encoder Output Plus	Интерфейс импульсного (инкрементного) энкодера Интерфейс обратной связи для инкрементных энкодеров без сигналов коммутации. Эмуляция выходных сигналов энкодера - квадратурных, частоты и направления
Автоматизация (расширение Вх/Вых)		Желтый	SM-I/O Plus	Интерфейс дополнительных Вх/Вых Увеличивает число входов-выходов за счет добавления к имеющимся в электроприводе портам следующих портов: <ul style="list-style-type: none"> Цифровые входы x 3 Цифровой Вх/Вых x 3 Аналог/ выход (напряж.) x 1 Реле x 2 Аналог. входы (напряж.) x 2
		Желтый	SM-I/O 32	Интерфейс дополнительных Вх/Вых Увеличивает число Вх/Вых за счет добавления к имеющимся в электроприводе портам следующих портов: <ul style="list-style-type: none"> Высокоскоростной цифровой Вх/Вых x 32 Выход +24 В
		Темно-желтый	SM-I/O Lite	Интерфейс дополнительных Вх/Вых 1 x аналоговый вход (+ 10 В биполярный или вход тока) 1 x аналоговый выход (0-10 В или вход тока) 3 x цифровой вход и 1 x реле
		Темно-красный	SM-I/O Timer	Интерфейс дополнительных Вх/Вых с часами реального времени Как SM-I/O Lite, но добавлен таймер реального времени для планирования работы электропривода
		Бирюзовый	SM-I/O PELV	Изолированные Вх/Вых по стандарту NAMUR NE37 Для химической промышленности 1 x аналоговый вход (режимы тока) 2 x аналоговый выход (режимы тока) 4 x цифровой вход / выход, 1 x цифровой вход, 2 x выходы реле
		Оливковый	SM-I/O 120V	Интерфейс дополнительных Вх/Вых согласно стандарту МЭК 61131-2 120 В переменного тока 6 цифровых входов и 2 выхода реле для работы с переменным напряжением 120 В
Автоматизация (приложения)		Кобальтовая синь	SM-I/O 24V Protected	Интерфейс дополнительных Вх/Вых с защитой от перенапряжения до 48 В 2 x аналоговый выход (режимы тока) 4 x цифровой вход / выход, 3 x цифровой вход, 2 x выходы реле
		Темно-зеленый	SM-Applications Plus	Процессор приложений (с CTNet) 2 ^{ой} процессор для работы в фирменном или написанном пользователем программном приложении с поддержкой сети CTNet Характеристики улучшены по сравнению с SM-Applications.
		Белый	SM-Applications Lite V2	Процессор приложений 2 ^{ой} процессор для работы в фирменном или написанном пользователем программном приложении Характеристики улучшены по сравнению с SM-Applications Lite
		Зелено-коричневый	SM-Register	Процессор приложений 2 ^{ой} процессор для функций захвата положения с поддержкой сети CTNet

Техника безопасности	Сведения об изделии	Механическая установка	Электрическая установка	Приступаем к работе	Работа двигателя	Работа с картой SMARTCARD	Дополнительные параметры	Диагностика	Листинг UL
----------------------	---------------------	------------------------	-------------------------	---------------------	------------------	---------------------------	--------------------------	-------------	------------

Таблица 2-5 Дополнительные модули

Тип	Дополнительный модуль	Цвет	Название	Описание
Fieldbus		Фиолетовый	SM-PROFIBUS-DP-V1	Опция Profibus Адаптер сети PROFIBUS DP для обмена данными с электроприводом
		Серый	SM-DeviceNet	Опция DeviceNet Адаптер сети DeviceNet для обмена данными с электроприводом
		Темно-серый	SM-INTERBUS	Опция INTERBUS Адаптер сети Interbus для обмена данными с электроприводом
		Светло-серый	SM-CANopen	Опция CANopen Адаптер сети CANopen для обмена данными с электроприводом
		Бежевый	SM-Ethernet	Опция Ethernet 10 base-T / 100 base-T; поддерживает страницы Сети, почту SMTP и разные протоколы: IP-адреса от DHCP; стандартный соединитель RJ45
		Коричнево-красный	SM-EtherCAT	Опция EtherCAT Адаптер сети EtherCAT для обмена данными с электроприводом

Таблица 2-6 Панели управления

Тип	Кнопочная панель	Название	Описание
Кнопочная панель		SM-Keypad	Опционная панель с СИД Кнопочная панель с СИД дисплеем
		MP-Keypad	Опционная панель с ЖКД Кнопочная панель с текстовым дисплеем на жидкокристаллических экранах с функцией справки Help

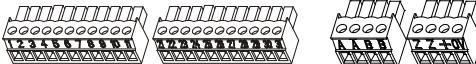
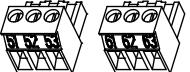
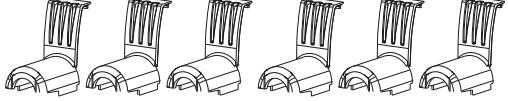
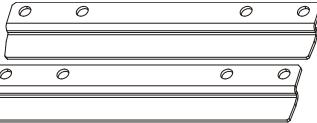
Таблица 2-7 Дополнительные опции

Тип	Кабель	Название	Дополнительные сведения
Кабель последовательной связи		Кабель CT Comms	CT EIA232 (4500-0087) CT USB (4500-0096)

2.6 Комплект поставки электропривода

Электропривод поставляется с печатным руководством, картой SMARTCARD, буклетом по технике безопасности, сертификатом качества, коробка с комплектом принадлежностей, показанным в Таблице 2-8, и с компакт-диском, на котором имеется вся документация и программные утилиты.

Таблица 2-8 Детали, поставляемые с электроприводом

Описание	Габарит 1
Разъемы управления	
Разъем тахометра	
Разъемы реле	
Предупредительная бирка UL	
Предупреждающая наклейка UL о температуре нагревателя	
Скоба заземления	
Втулки крышки клемм	
Чехлы клемм	
Кронштейн для монтажа опор	

3 Механическая установка

3.1 Безопасность



Выполняйте все указания

Необходимо соблюдать все требования указаний по механической и электрической установке. Любые вопросы и сомнения следует адресовать поставщику оборудования.

Обязанностью владельца или пользователя является проверка того, что монтаж электропривода и внешнего опционального блока, а также их эксплуатация и обслуживание соответствуют требованиям техники безопасности и действующих норм и правил страны, где они размещены.



Компетентность монтажника

Электроприводы должны устанавливаться только профессиональными монтажниками, обученными нормам техники безопасности и ЭМС. Монтажник несет ответственность за соответствие конечных изделий или систем всем законам, правилам и нормам страны, в которой они установлены.



Если электропривод некоторое время работал с высокими нагрузками, то радиатор может нагреться до температуры выше 70°C. Нельзя прикасаться к нагретому радиатору.

WARNING



Шкаф

Электропривод предназначен для монтажа в шкафу для обеспечения доступа только квалифицированному и уполномоченному персоналу и для защиты от загрязнений.

Электропривод предназначен для эксплуатации в среде со степенью загрязнения 2 согласно стандарту IEC 60664-1. Это означает, что допускается загрязнение только сухим непроводящим материалом.



Корпус привода не классифицирован как пожарозащищенный. Необходимо предусмотреть отдельный противопожарный корпус.

WARNING



Масса многих электроприводов этого семейства превышает 15 кг. Используйте соответствующие защитные средства при подъеме этих моделей.

Полный список масс моделей электроприводов приведен в *Руководстве пользователя*.

3.2 Снятие клеммной крышки



Разъединяющее устройство
Перед снятием с электропривода любой крышки или выполнения на нем любого техобслуживания необходимо отключить от электропривода силовое питание с помощью аттестованного разъединяющего устройства.

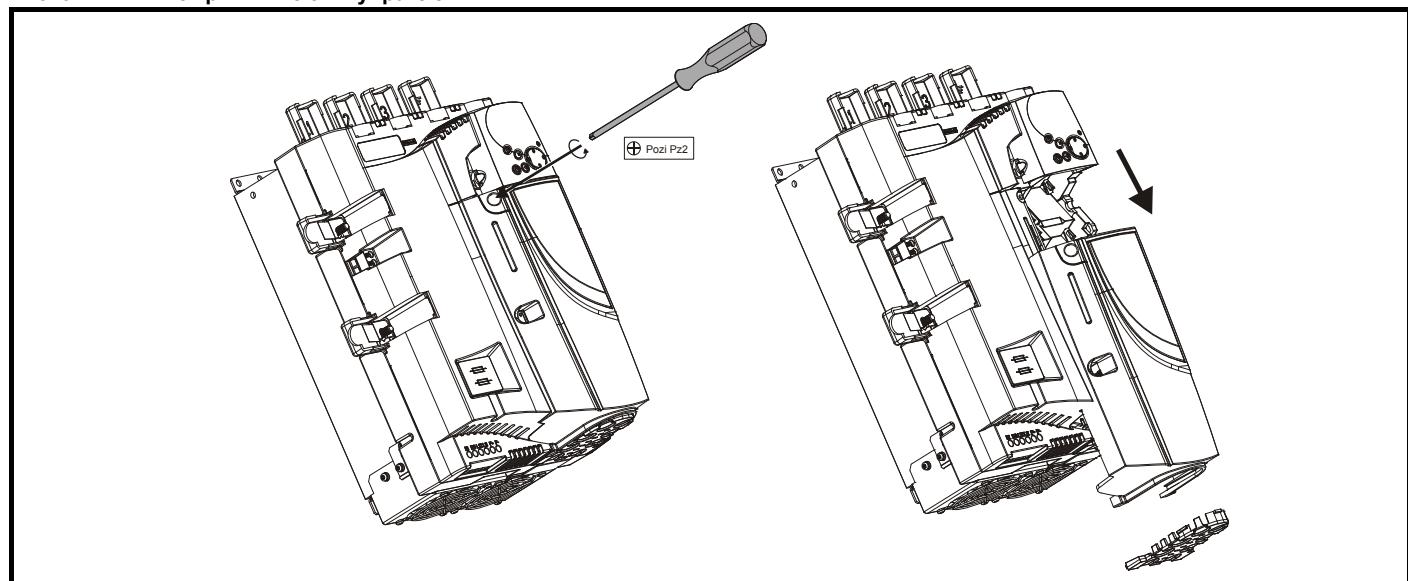


Накопленный заряд
В электроприводе имеются конденсаторы, которые остаются заряженными до потенциально опасного напряжения и после отключения силового электропитания. Если на электропривод подавалось питание, то перед выполнением работ на электроприводе необходимо отключить от него силовое питание на время не менее 10 минут.

3.2.1 Снятие клеммных крышек

Габарит 1 монтируется с одной клеммной крышкой: Крышка клемм управления.

Рис. 3-1 Снятие крышки клемм управления

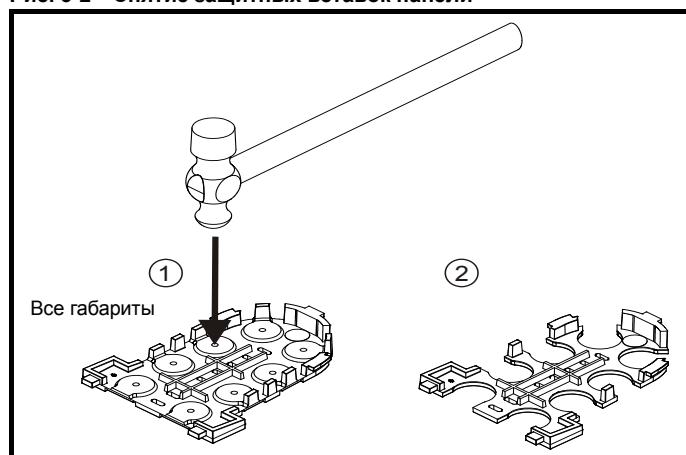


Для снятия клеммной крышки отверните винт и продвиньте крышку клемм вниз.

При установке клеммных крышек винт следует затягивать с крутящим моментом не более 1 Нм.

3.2.2 Снятие защитных вставок панели

Рис. 3-2 Снятие защитных вставок панели



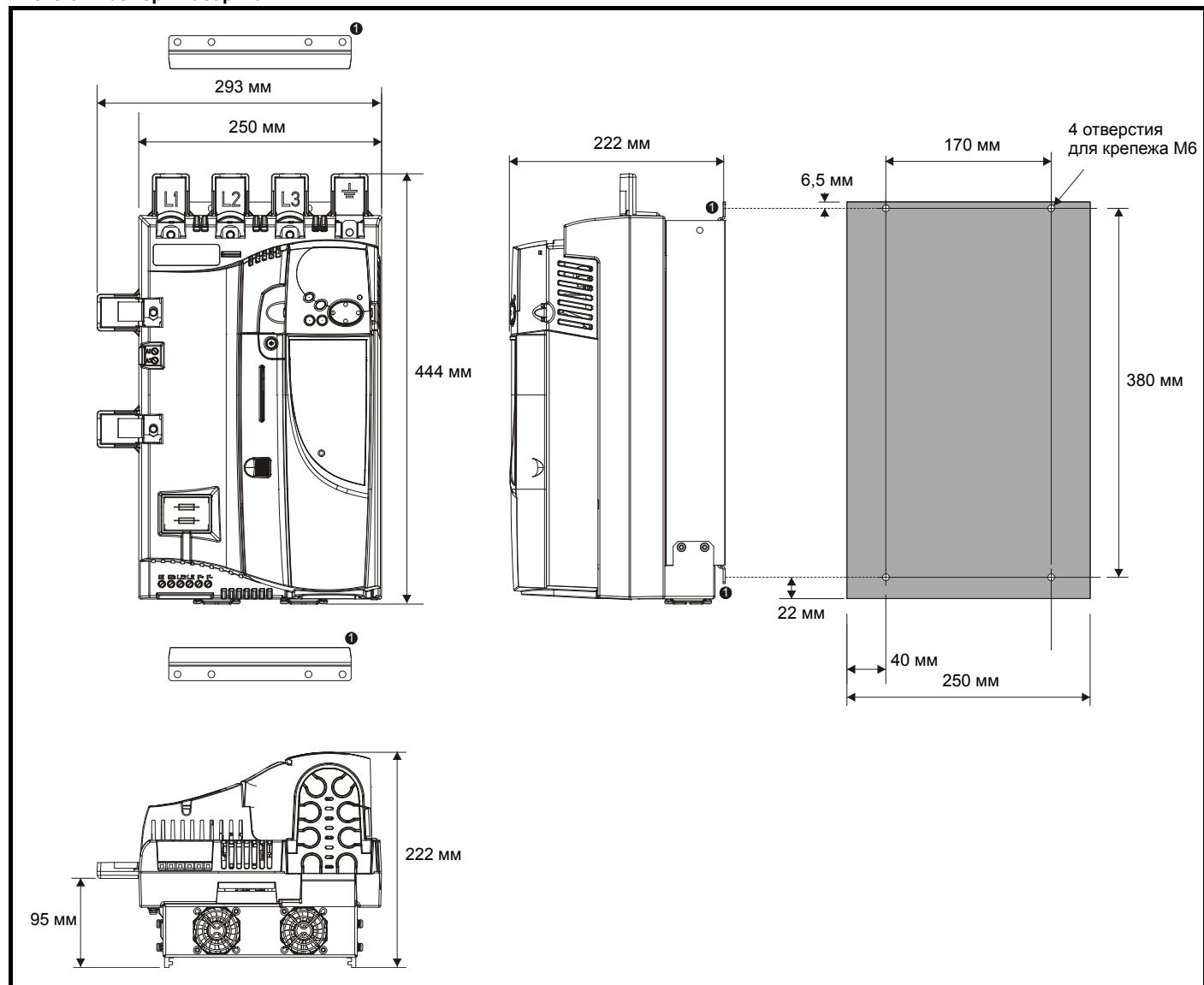
Положите защитную панель на твердую плоскую поверхность и выбейте соответствующие вставки с помощью молотка как показано (1).

Продолжайте, пока не будут выломаны вставки из всех необходимых проемов (2). После снятия вставок удалите все оставшиеся острые кромки и заусенцы.

3.3 Методы монтажа

Mentor MP монтируется только на поверхность.

Рис. 3-3 Размеры габарита 1A

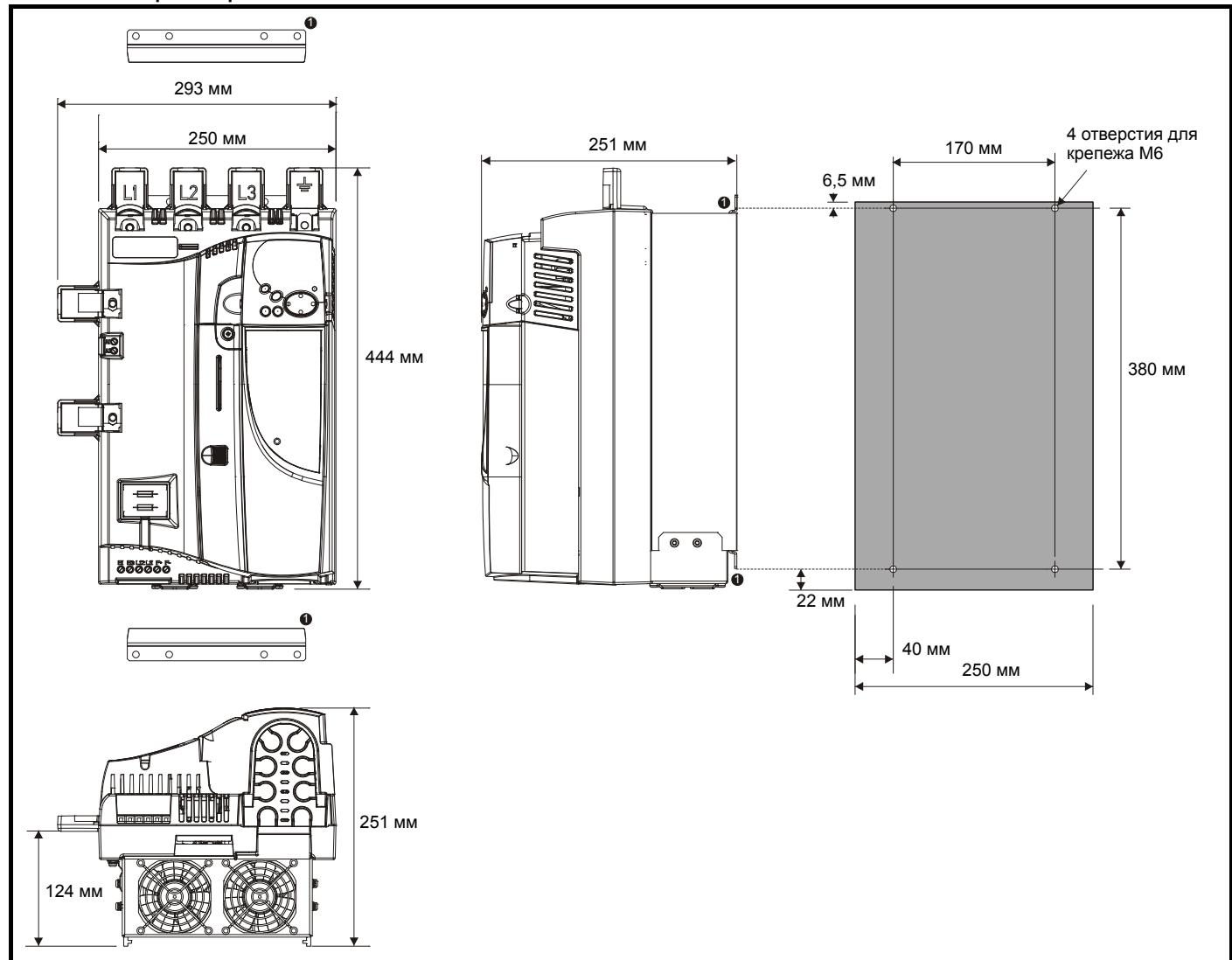


1. Для монтажа Mentor MP необходимо использовать два внешних отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При установке в электропривод карты SMARTCARD размер глубины увеличивается на 7.6 мм.

Рис. 3-4 Размеры габарита 1В

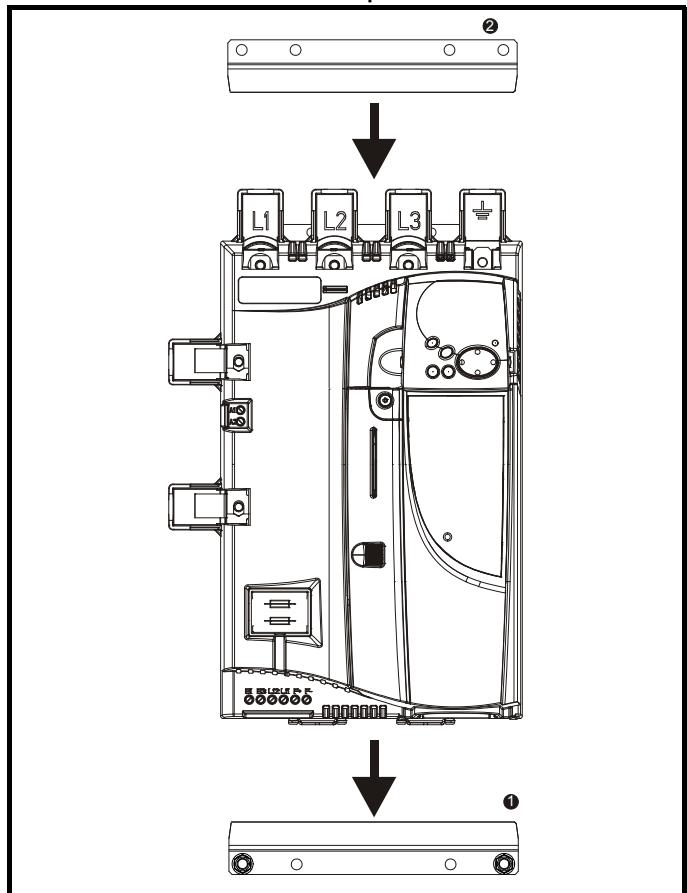


1. Для монтажа Mentor MP необходимо использовать два внешних отверстия.

ПРИМЕЧАН.

При установке в электропривод карты SMARTCARD размер глубины увеличивается на 7.6 мм.

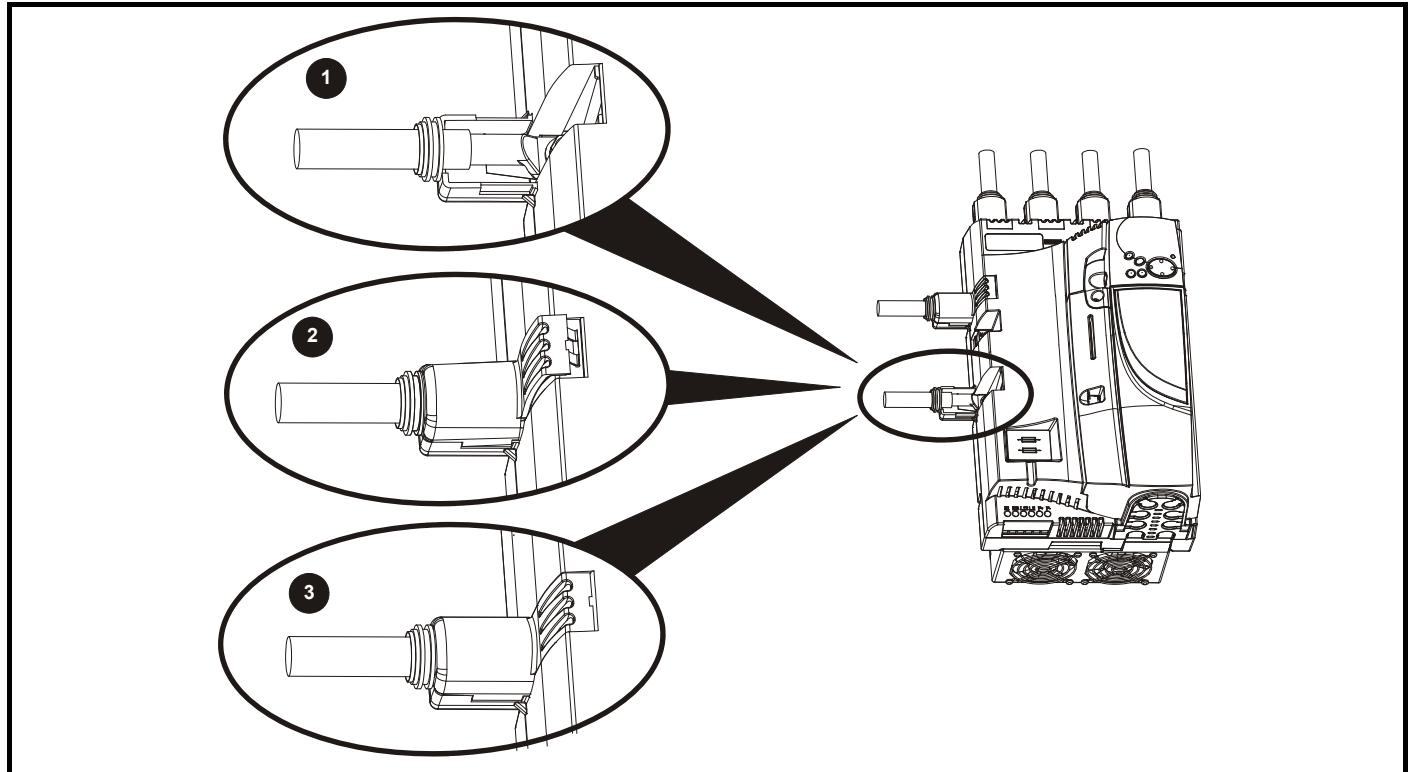
Рис. 3-5 Установка монтажного кронштейна



Сначала нужно прикрепить к задней пластине нижний монтажный кронштейн (1). Затем электропривод следует опустить на кронштейн и вставить в него. После этого в электропривод нужно вставить верхний монтажный кронштейн (2) и просверлить верхние отверстия для монтажа (на расстоянии 380 мм от центров отверстий нижнего монтажного кронштейна). После изготовления этих отверстий соответственно закрепите верхний монтажный кронштейн.

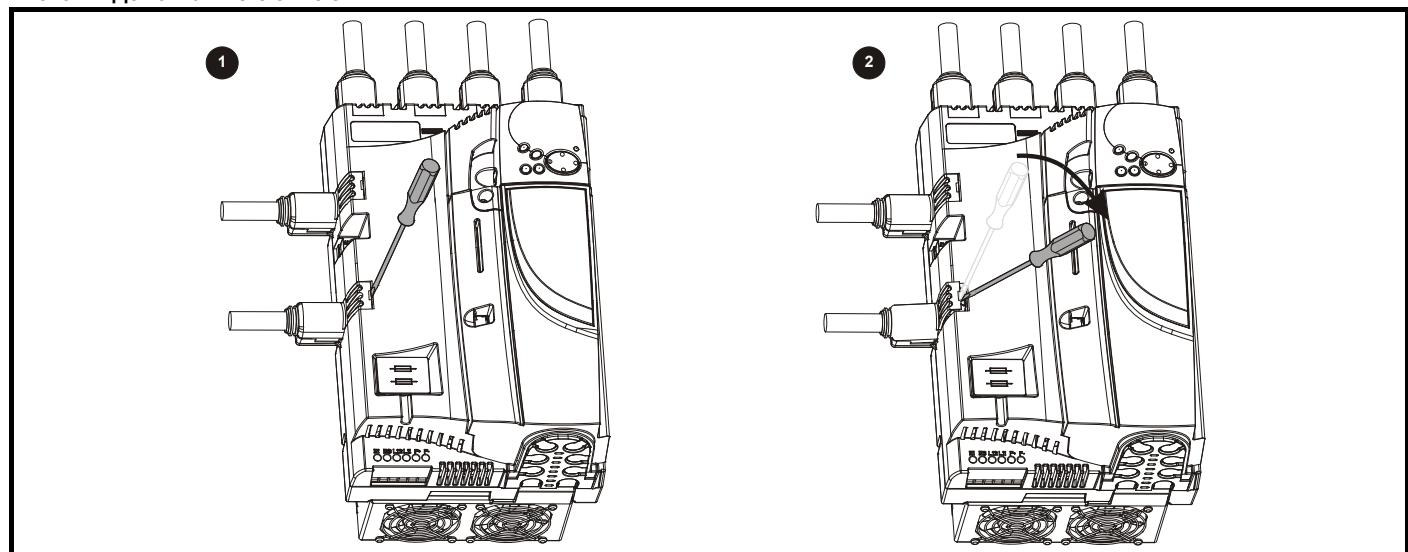
3.4 Установка и демонтаж чехлов клемм

Рис. 3-6 Установка чехлов клемм



1. Проведите соединители сетевого питания и выходного постоянного тока через прилагаемые втулки и подключите их к электроприводу.
2. Поместите чехол клемм поверх соединителей и зафиксируйте его по месту (3).

Рис. 3-7 Демонтаж чехлов клемм



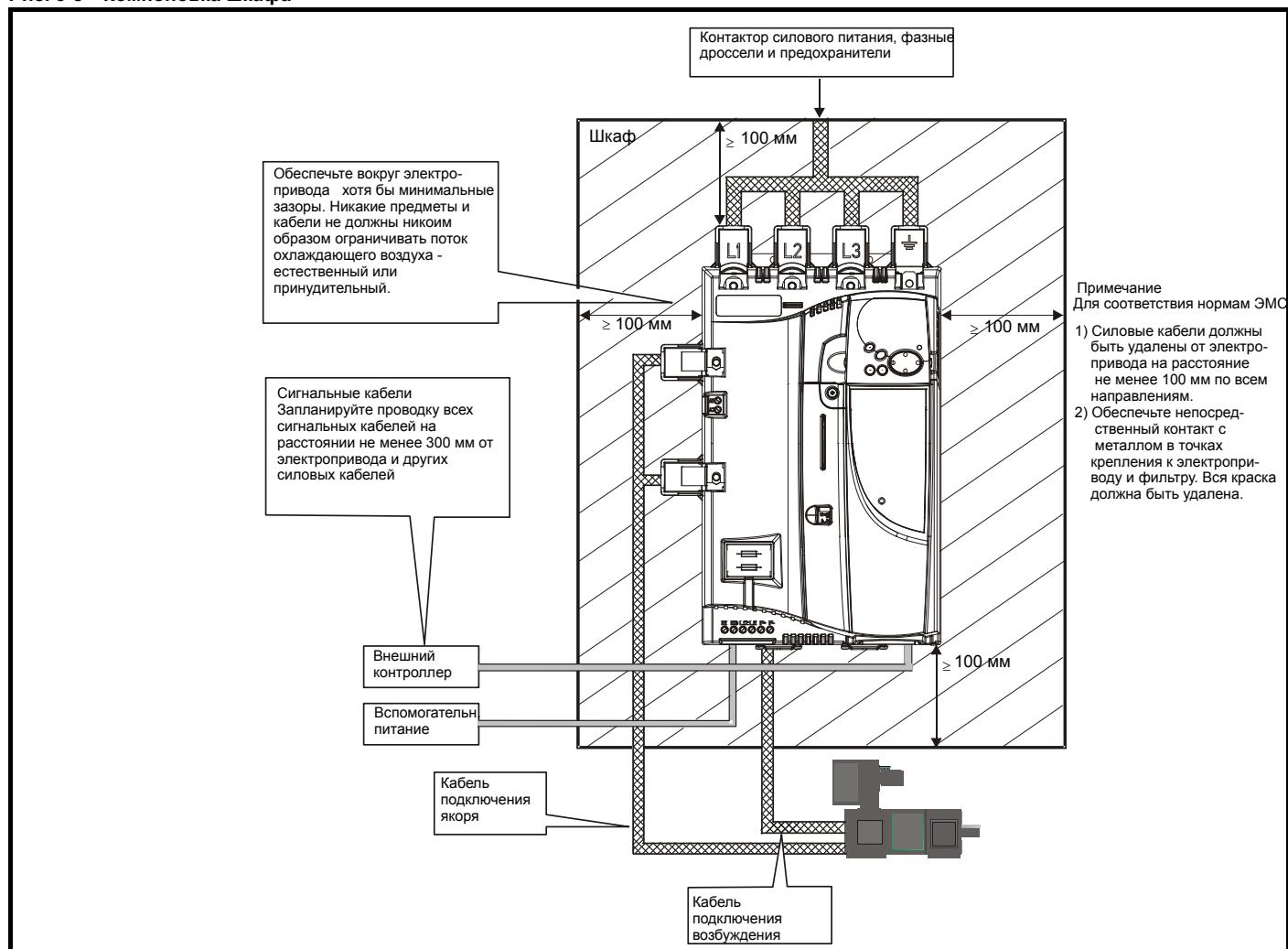
1. Вставьте в канавку отвертку, как показано.
2. Нажмите ее как рычагом в показанном направлении, чтобы отцепить чехол клемм и снять его.

3.5 Шкаф

Компоновка шкафа

При планировании установки соблюдайте показанные на рисунке ниже зазоры, учитывая все примечания для других устанавливаемых устройств и оборудования.

Рис. 3-8 Компоновка шкафа



4 Электрическая установка



Опасность поражения электрическим током

Напряжение в следующих узлах является опасным, может вызвать поражение электрическим током и привести к смерти:

WARNING

- Кабели и клеммы питания переменным током
- Выходные кабели и клеммы постоянного тока
- Многие внутренние узлы электропривода и внешние опционные блоки

Если не указано иное, клеммы управления имеют одиночную изоляцию и к ним нельзя прикасаться.



Разъединяющее устройство

Перед снятием с электропривода любой крышки или выполнения на нем любого техобслуживания необходимо отключить от электропривода силовое питание с помощью аттестованного разъединяющего устройства.



Функция ОСТАНОВ

Функция ОСТАНОВ не устраняет опасные напряжения в электроприводе, электродвигателе и в любых внешних блоках.

WARNING



Электроприводы можно использовать в системах питания в электроустановках категории III и ниже согласно IEC60664-1. Это означает, что они постоянно должны быть подключены к источнику питания в здании, но для наружных установок необходимо предусмотреть дополнительное подавление выбросов напряжения (подавление переходных выбросов напряжения) для снижения категории IV до категории III.

ПРИМЕЧАН.

Более подробно разъединитель с металлооксидным вариостором в качестве ограничителя перенапряжений описан в *Руководстве пользователя*.

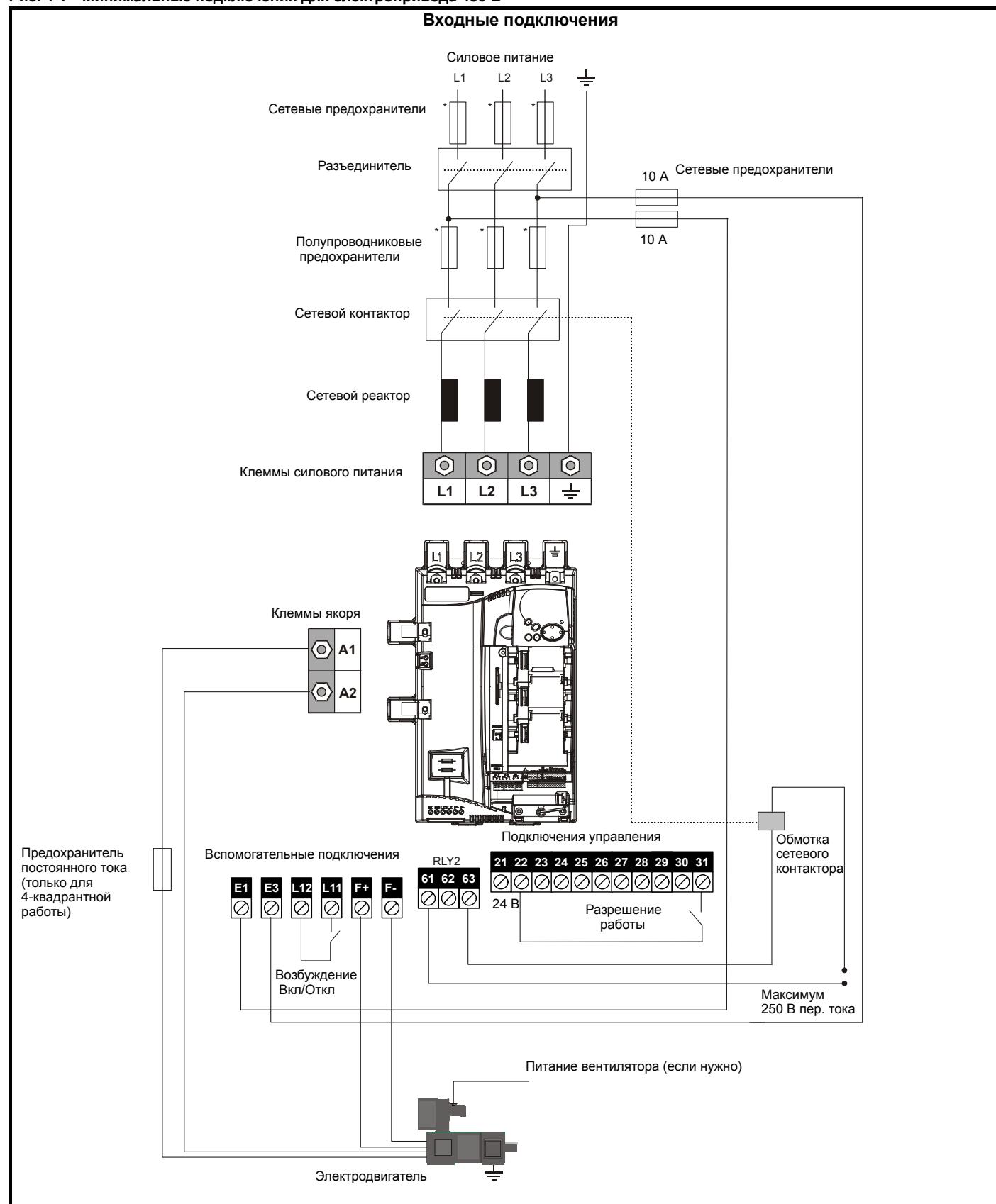
ПРИМЕЧАН.

Более подробно подключение внешнего резистора к ограничителям описано в *Руководстве пользователя*.

4.1 Электрические подключения

На Рис. 4-1 показаны функции различных силовых подключений.

Рис. 4-1 Минимальные подключения для электропривода 480 В



* Номиналы предохранителей указаны в разделе 4.5.1 *Предохранители Ferraz Shawmut* на стр. 23.

4.1.1 Использование устройства защитного отключения (УЗО)

Широко распространены три типа УЗО (ELCB/RCD):

1. Тип АС - обнаруживает переменные токи утечки
2. Тип А - обнаруживает переменные и пульсирующие постоянные токи утечки (при условии, что постоянный ток падает до нуля хотя бы раз в каждом полупериоде)
3. Тип В - обнаруживает переменные и пульсирующие и дифференциальные постоянные токи утечки
 - Типы А и АС запрещено использовать для электроприводов Mentor MP.
 - Тип В необходимо использовать для всех электроприводов Mentor MP.



Для использования с электроприводами Mentor MP пригодны только УЗО типа В.

WARNING

В случае использования внешнего фильтра ЭМС необходимо предусмотреть задержку не менее 50 мсек для исключения случайных отключений. Ток утечки может превысить уровень отключения, если все три фазы включаются не одновременно.

4.2 Подключение заземления

Электропривод должен быть подключен к земле источника силового электропитания. Проводники заземления должны соответствовать всем действующим местным нормам и ПУЭ.



Если имеется опасность временной конденсации и возникновения коррозии, то соединение заземления необходимо защитить от коррозии с помощью пригодного герметика.



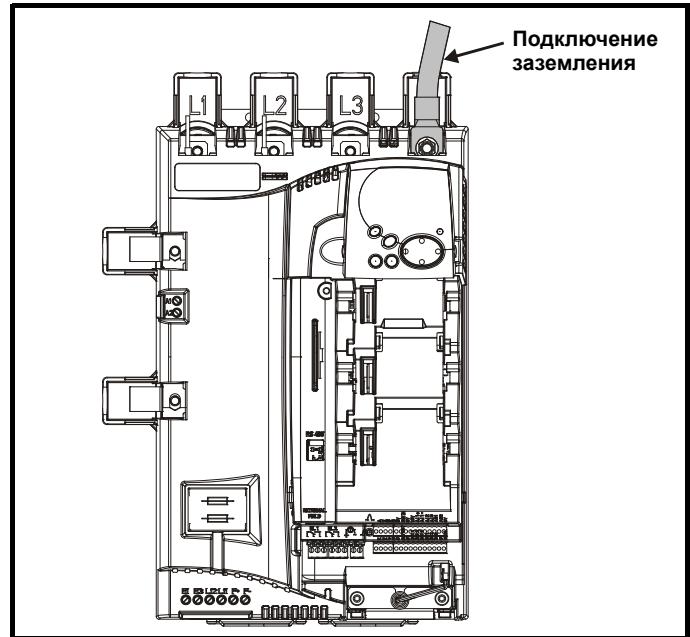
Импеданс контура заземления

Импеданс контура заземления должен соответствовать требованиям местных норм и ПУЭ.

Электропривод должен быть заземлен соединением, способным выдержать соответствующий ток короткого замыкания, пока защитное устройство (предохранитель и т.п.) не отсоединит питание переменного тока.

Подключения заземления необходимо регулярно осматривать и проверять.

Рис. 4-2 Расположение подключения заземления



4.3 Требования к переменному электропитанию

Стандартный электропривод рассчитан на номинальное напряжение питания до 480 В эфф.

Опционный номинал 575 В эфф доступен для габаритов от MP25Ax(R) до MP210Ax(R).

Опционный номинал 690 В эфф доступен для габаритов MP350Ax(R) и выше.



Исполнение на 690 В непригодно для источников питания с конфигурацией "заземленный треугольник".

WARNING

4.3.1 Типы сетей питания

Электроприводы с напряжением питания до 575 В можно использовать в любой системе питания, то есть TN-S, TN-C-S, TT, IT, при заземлении любого потенциала, то есть нейтрали, центра или угла ("заземленный треугольник").

Запрещено питание по схеме "заземленный треугольник" >575 В.

4.3.2 Тиристорный мост переменного тока

Таблица 4-1 Трехфазное силовое питание

Технические характеристики	Исполнение изделия		
	480 В	575 В	690 В
Макс. номинальное напряжение	480 В	575 В	690 В
Допуск	+10%	+10%	+10%
Мин. напряжение питания	24 В	500 В	500 В
Допуск	-20%	-10%	-10%

4.4 Сетевые реакторы

Следующие рекомендации для добавляемой фазной индуктивности были вычислены согласно стандарту систем силового привода:

EN61800-3:2004 "Системы электрического привода с регулируемой скоростью вращения – часть 3: Требования ЭМС и методы испытаний".

В Таблице 4-2 и Таблице 4-3 показаны требования к L_{add} для семейства электроприводов постоянного тока Mentor MP, монтируемых в европейских странах с соблюдением требований на ЭМС и качество электропитания по EN61800-3:2004 для среды второго рода.

ПРИМЕЧАНИЯ

В Таблице 4-2 и Таблице 4-3 указаны номиналы тока для типичных токов двигателей, когда пульсации тока двигателя не превышают 50% от номинала электропривода.

Таблица 4-2 Минимальные значения L_{add} и номинал тока индуктора - питание 400 В

Модель	L_{add} мкГ	Номинал типич. тока А	Номинал макс. тока А
MP25A4(R)	220	21	22
MP45A4(R)	220	38	40
MP75A4(R)	220	63	67
MP105A4(R)	220	88	94
MP155A4(R)	160	130	139
MP210A4(R)	120	180	188
MP350A4(R)	71	290	313
MP420A4(R)	59	350	376
MP550A4(R)	45	460	492
MP700A4(R)	36	590	626
MP825A4(R)	30	690	738
MP900A4(R)	28	750	805
MP1200A4(R)	21	1000	1073
MP1850A4(R)	18	1600	1655

Таблица 4-3 Минимальные значения L_{add} и номинал тока индуктора - питание 690 В

Модель	L_{add} мкГ	Номинал типичного тока А	Номинал максимального тока А
MP350A6(R)	120	290	313
MP420A6(R)	100	350	376
MP550A6(R)	79	460	492
MP700A6(R)	62	590	626
MP825A6(R)	53	690	738
MP900A6(R)	48	750	805
MP1200A6(R)	36	1000	1073
MP1850A6(R)	32	1600	1655

4.4.1 Подключение вспомогательных цепей переменного тока

Таблица 4-4 Функции клемм

Клеммы	Функция
E1, E3	Питание для управляющей электроники и регулятора возбуждения. Эти клеммы должны питаться синфазно с силовым питанием электропривода.
L11, L12	Возбуждение вкл / откл Если клеммы L1 и L2 разомкнуты, то на регулятор возбуждения не подается питание, так что ток возбуждения отсутствует.
F+, F-	Подключение обмоток возбуждения двигателя.
MA1, MA2	Смотрите Руководство пользователя

Таблица 4-5 Линейное напряжение

Технические характеристики	Значение
Макс. номинальное напряжение	480 В
Допуск	+10%
Мин. напряжение питания	208 В
Допуск	-10%

В каждый электропривод встроен регулятор возбуждения со следующими номиналами токов.

Таблица 4-6 Номиналы тока

Модель	Максимальный длительный ток возбуждения А
MP25A4(R) MP45A4(R) MP75A4(R) MP105A4(R) MP155A4(R) MP210A4(R)	8
MP350A4(R) MP420A4(R) MP550A4(R) MP700A4(R) MP825A4(R) MP900A4(R)	10
MP1200A4(R) MP1850A4(R)	20

4.5 Номиналы кабелей и предохранителей



Для обеспечения безопасности электроустановки очень важно выбрать правильные предохранители

WARNING

Для упрощения выбора предохранителей и кабелей в разделе 2.2 **Номиналы тока** на стр. 6 указаны максимальные длительные входные токи. Максимальный входной ток зависит от уровня пульсаций в выходном токе. Для указанных номиналов использовался уровень пульсаций 100%.

Выбранные при монтаже Mentor MP сечения кабелей должны соответствовать местным нормам и правилам на электропроводку. Вся приведенная в этом разделе информация представлена только для справки.

Силовые клеммы Mentor MP рассчитаны для подключения кабеля с максимальным сечением 150 мм² с классом температуры 90°C.

Фактическое сечение кабеля зависит от ряда факторов, в том числе от:

- Фактического максимального длительного тока
- Внешней температуры
- Кабельного лотка, метода крепления и группирования
- Падения напряжения в кабеле

В установках, в которых двигатель используется с понижением номиналов, выбранный кабель должен соответствовать номиналам двигателя. Для защиты двигателя и выходного кабеля в электроприводе нужно запрограммировать правильный номинальный ток двигателя.

ПРИМЕЧАН.

При использовании уменьшенного сечения кабеля номинал предохранителя защиты ветви необходимо снизить согласно выбранному кабелю.

В следующей таблице показано сечение кабеля по стандартам Европы и США, при размещении в кабелепроводе/лотке 3-х проводников при температуре внешнего воздуха 40°C для установок с высоким уровнем пульсации выходного тока.

Таблица 4-7 Стандартные сечения кабеля

Модель	IEC 60364-5-52 ^[1]		UL508c/NEC ^[2]	
	Вход	Выход	Вход	Выход
MP25A4(R) MP25A5(R)	2,5 мм ²	4 мм ²	8 AWG	8 AWG
MP45A4(R) MP45A5(R)	10 мм ²	10 мм ²	4 AWG	4 AWG
MP75A4(R) MP75A5(R)	16 мм ²	25 мм ²	1 AWG	1/0 AWG
MP105A4(R) MP105A5(R)	25 мм ²	35 мм ²	1/0 AWG	1/0 AWG
MP155A4(R) MP155A5(R)	50 мм ²	70 мм ²	3/0 AWG	4/0 AWG
MP210A4(R) MP210A5(R)	95 мм ²	95 мм ²	300 kcmil	350 kcmil

ПРИМЕЧАН.

1. Максимальное сечение кабеля определяется корпусом силовой клеммы для кабелей класса 90°C согласно Таблице A.52-5 стандарта.

2. Предполагается применение кабелей класса 75 °C, согласно Таблице 310.16 Национального электротехнического кодекса США.

Использование кабеля более высокого класса температуры позволяет уменьшить показанное выше минимальное сечение кабеля, рекомендуемое для Mentor MP. Дополнительную информацию о сечении высокотемпературного кабеля можно получить у поставщика электропривода.

Техника безопасности	Сведения об изделии	Механическая установка	Электрическая установка	Приступаем к работе	Работа двигателя	Работа с картой SMARTCARD	Дополнительные параметры	Диагностика	Листинг UL
----------------------	---------------------	------------------------	-------------------------	---------------------	------------------	---------------------------	--------------------------	-------------	------------

4.5.1 Предохранители Ferraz Shawmut

Для электропривода Mentor MP рекомендуются предохранители Ferraz Shawmut.

Применение, описание и номиналы для предохранителей Ferraz Shawmut для электроприводов показаны в Таблице 4-8 , Таблице 4-9 и Таблице 4-10

Таблица 4-8 Полупроводниковые предохранители Ferraz Shawmut для электроприводов габарита 1 на 480 и 575 В

Модель	Тип предохранителя	Номинал напряжения В	Номинал тока А	Номер по каталогу	Справочный №
Вспомогательный (внутренний для всех номиналов)	10x38 мм цилиндрич.	690	12.5	FR10GB69V12.5	H330011
MP25A4 MP25A5	22x58 мм цилиндрич.	690	32	FR22GC69V32	A220915
MP45A4 MP45A5	22x58 мм цилиндрич.	690	63	FR22GC69V63	X220912
MP75A5 MP75A5	22x58 мм цилиндрич.	690	100	FR22GC69V100	W220911
MP25A4R MP25A5R	22x58 мм цилиндрич.	690	32	FR22GC69V32	A220915
MP45A4R MP45A5R	22x58 мм цилиндрич.	690	63	FR22GC69V63	X220912
MP75A4R MP75A5R	22x58 мм цилиндрич.	690	100	FR22GC69V100	W220911
MP105A4 MP105A5	Габарит 30 прямоугольн.	690	160	PC30UD69V160EF	M300092
MP155A4 MP155A5	Габарит 30 прямоугольн.	690	200	PC30UD69V200EF	N300093
MP210A4 MP210A5	Габарит 30 прямоугольн.	690	315	PC30UD69V315EF	Q300095
MP105A4R MP105A5R	Габарит 70 прямоугольн.	1250	160	PC70UD13C160EF	T300604
MP155A4R MP155A5R	Габарит 70 прямоугольн.	1250	200	PC70UD13C200EF	V300605
MP210A4R MP210A5R	Габарит 70 прямоугольн.	1250	280	PC70UD12C280EF	L300712

Таблица 4-9 Предохранители Ferraz Shawmut на входе для электроприводов габарита 1 на 480 и 575 В

Модель	Тип предохранителя	Номинал напряжения В	Номинал тока А	gG номер по каталогу	Справочный №	Альтернативный класса J UL
Вспомогательн	21x57 мм цилиндрическ.	600	10			AJT10
MP25A4 MP25A5	22x58 мм цилиндрическ.	690	25	FR22GG69V25	N212072	AJT30
MP45A4 MP45A5	22x58 мм цилиндрическ.	690	50	FR22GG69V50	P214626	AJT45
MP75A5 MP75A5	22x58 мм цилиндрическ.	690	80	FR22GG69V80	Q217180	AJT70
MP25A4R MP25A5R	22x58 мм цилиндрическ.	690	25	FR22GG69V25	N212072	AJT30
MP45A4R MP45A5R	22x58 мм цилиндрическ.	690	50	FR22GG69V50	P214626	AJT45
MP75A4R MP75A5R	22x58 мм цилиндрическ.	690	80	FR22GG69V80	Q217180	AJT70
MP105A4 MP105A5	NH 00 ножевые контакты	690	100	NH00GG69V100	B228460	AJT125
MP155A4 MP155A5	NH 1 ножевые контакты	690	160	NH1GG69V160	F228487	AJT175
MP210A4 MP210A5	NH 1 ножевые контакты	690	200	NH1GG69V200	G228488	AJT225
MP105A4R MP105A5R	NH 00 ножевые контакты	690	100	NH00GG69V100	B228460	AJT125
MP155A4R MP155A5R	NH 1 ножевые контакты	690	160	NH1GG69V160	F228487	AJT175
MP210A4R MP210A5R	NH 1 ножевые контакты	690	200	NH1GG69V200	G228488	AJT225

Таблица 4-10 Предохранители Ferraz Shawmut для защиты цепей пост. тока для электроприводов габарита 1 на 480 и 575 В

Модель	Тип предохранителя	Номинал Vdc	Номинал тока А	Номер по каталогу	Справ. №	Конфигурация
MP25A4R MP25A5R	20x127 мм цилиндрический	1000	32	FD20GB100V32T	F089498	Один предохранитель
MP45A4R MP45A5R	36x127 мм цилиндрический	1000	80	FD36GC100V80T	A083651	Один предохранитель
MP75A4R MP75A5R	20x127 мм цилиндрический	1000	63	FD20GC100V63T	F083656	2 параллельно
MP105A4R MP105A5R	Габарит 120 прямоугольный	750	160	D120GC75V160TF	R085253	Один предохранитель
MP155A4R MP155A5R	Габарит 121 прямоугольный	750	250	D121GC75V250TF	Q085252	Один предохранитель
MP210A4R MP210A5R	Габарит 122 прямоугольный	750	315	D122GC75V315TF	M085249	Один предохранитель

4.5.2 Алтернативные предохранители

Предохранители Cooper Bussmann или Siba являются допустимой заменой (более подробно это описано в Руководстве пользователя).

4.5.3 Внутренние предохранители

вспомогательных цепей

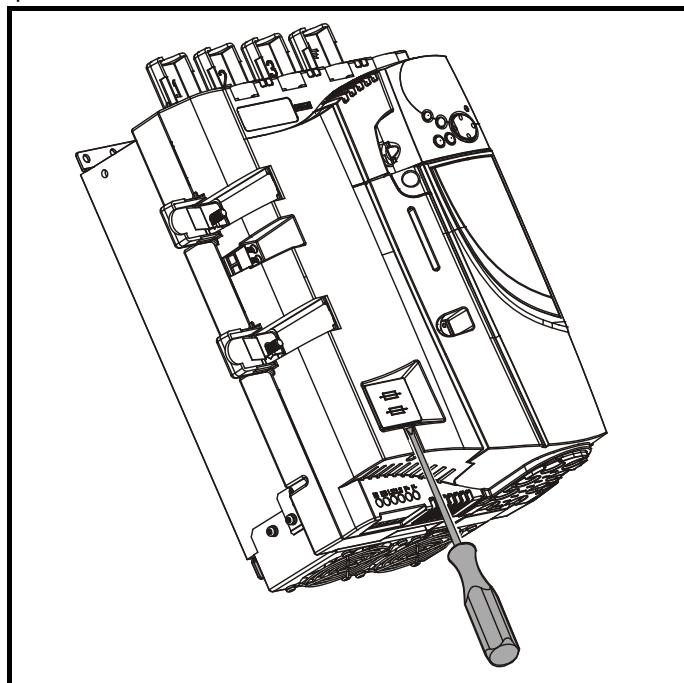
Внутренние предохранители вспомогательных цепей защищают регулятор возбуждения. Предохранители могут сгореть при повреждении в цепи возбуждения. Пользователь должен проверить внутренние предохранители вспомогательных цепей, если электропривод отключается по потере возбуждения (FdL) и регулятор возбуждения включен.



Перед снятием внутренних предохранителей вспомогательных цепей отсоедините электропитание.

WARNING

Рис. 4-3 Снятие внутренних предохранителей вспомогательных цепей



Для снятия крышки предохранителя вставьте отвертку в канавку как показано выше и как рычагом поверните ее вниз. Типы предохранителей смотрите раздел 4.5.1.

4.6 Подключение экрана

Соблюдайте эти указания для подавления эмиссии радиопомех и повышения помехостойкости цепи энкодера. Рекомендуется неукоснительно соблюдать все указания по подключению кабеля энкодера, а для крепления экранов на электроприводе использовать прилагаемые заземляющую скобу и заземляющий зажим.

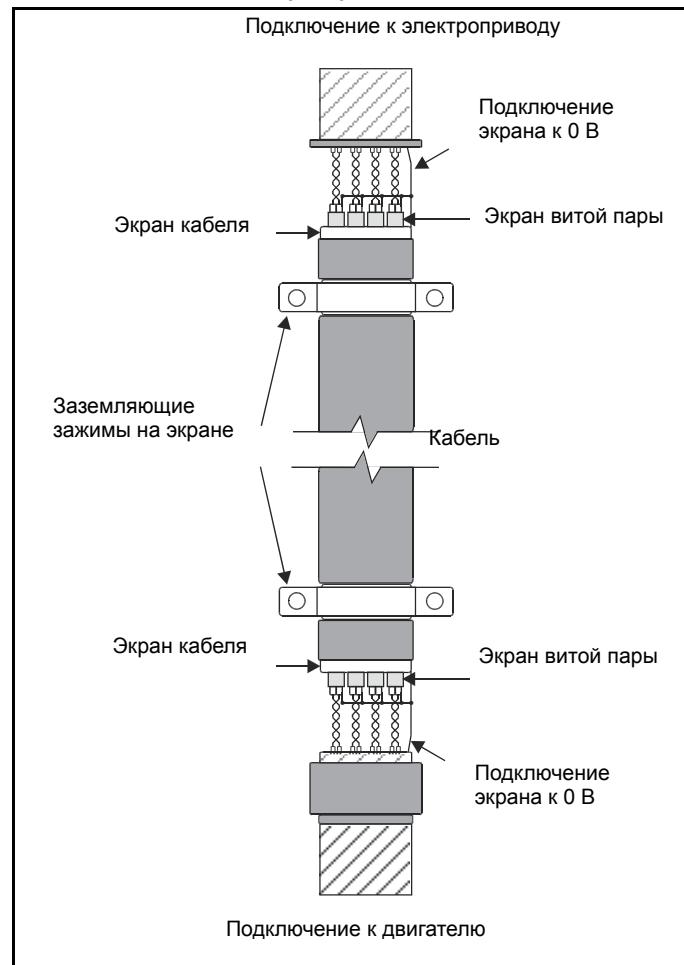
4.6.1 Кабели двигателя

При наличии критических требований к помехоустойчивости может потребоваться применить кабель двигателя с общим экраном для цепей якоря и возбуждения. Подключите экран кабеля двигателя к клемме заземления на корпусе двигателя, используя самую короткую перемычку, длина которой не превышает 50 мм. Предпочтительно выполнить полное подключение экрана (по окружности 360°) к клемме корпуса двигателя.

4.6.2 Кабель энкодера

Для улучшения экранирования используйте кабели с общим экраном и с отдельными экранами для витых пар. Подключите кабель, как показано на Рис. 4-4. выполните монтаж и прижмите общий экран к заземленным металлическим поверхностям на концах кабеля у энкодера и у электропривода.

Рис. 4-4 Подключение экранированного кабеля



4.6.3 Кабели управления

Рекомендуется использовать экранированные сигнальные кабели. Это необходимо для кабелей энкодера и настоятельно рекомендуется для кабелей с аналоговыми сигналами. Для цифровых сигналов можно не использовать экранированные кабели внутри шкафа, но они рекомендуются для внешних цепей, в частности, для входов импульс на которых вызывает изменение состояния (т.е. входы с защелками).

4.7 Подключение сигналов управления

На Рис. 4-5 показаны функции клемм по умолчанию.



Если цепи управления будут подключаться к другим цепям, классифицируемым как безопасное низкое напряжение питания (SELV) (например, к ПК), то для соблюдения классификации SELV нужно предусмотреть еще одну ступень изоляции.



Если любой из цифровых входов или выходов (включая вход разрешения работы электропривода) подключен параллельно индуктивной нагрузке (например, контактору или тормозу двигателя), то на обмотке нагрузки надо использовать подавитель выбросов (диод или варистор). Если подавитель выбросов не установить, то сильные выбросы напряжения могут повредить цифровые входы электропривода.



Управляющие цепи изолированы от силовых цепей в электроприводе только основной изоляцией (однократная изоляция). Монтажник должен обеспечить изоляцию внешних цепей управления от касания человеком хотя бы одним слоем изоляции, рассчитанной на переменное напряжение электропитания.



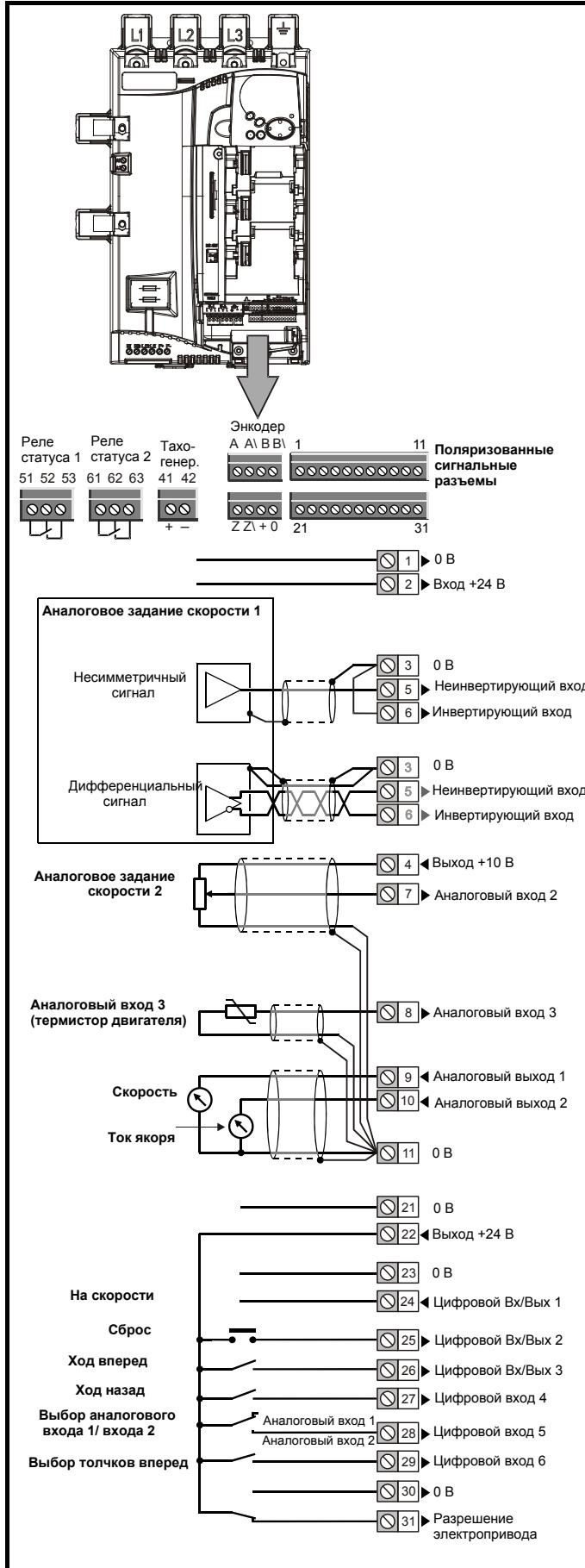
Контакты реле состояния допускают перенапряжение по категории II.



В цепи реле следует установить предохранитель или другое устройство защиты максимального тока.

Полное описание клемм приведено в *Руководстве пользователя*.

Рис. 4-5 Функции клемм по умолчанию



4.7.1 Подключение к порту последовательной связи

Электропривод Mentor MP в базовом варианте оснащен портом канала связи (последовательный), поддерживающим 2-проводную связь по EIA485.

Рис. 4-11 Порт последовательной связи

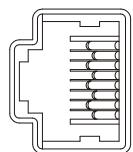


Таблица 4-6 Контакты разъема RJ45

Контакт	Функция
1	120 Ом согласующий резистор
2	RX TX
3	0 В с гальванической развязкой
4	+24 В (100 mA)
5	0 В с гальванической развязкой
6	Разрешение TX
7	RX\ TX\
8	RX\ TX\ (если нужны согласующие резисторы, поставьте перемычку на вывод 1)
Корпус	0 В с гальванической развязкой

Порт интерфейса виден сетью связи как 2 стандартные (единичные) нагрузки. В разъеме порта последовательной связи нужно всегда подключать контакты 2, 3, 7 и экран. Необходимо всегда использовать экранированный кабель.



WARNING

Для соблюдения требований к SELV по стандарту IEC60950 (электропитание IT) необходимо заземлить управляющий компьютер. Есть другой вариант - если используется ноутбук или другое устройство без средств заземления, то в кабель связи необходимо встроить устройство гальванической развязки.

5 Приступаем к работе

Эта глава знакомит вас с интерфейсами пользователя, структурой меню и уровнем защиты настроек электропривода.

5.1 Конфигурации дисплея

Для электропривода Mentor MP имеются два типа панели управления. Панель SM-Keypad оснащена дисплеем на светодиодах СИД (LED), а панель MP-Keypad - дисплеем на жидкокристаллических ЖКД (LCD).

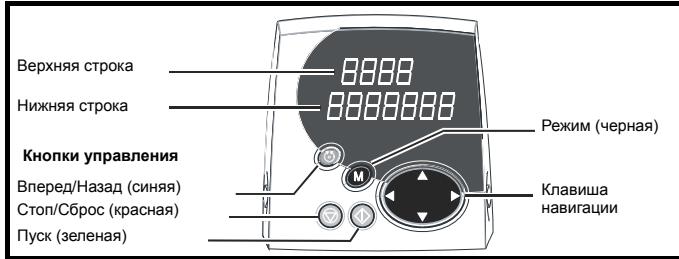
5.1.1 Панель SM-Keypad (LED)

Дисплей содержит две горизонтальные строки с 7-сегментными светодиодами.

Верхняя строка дисплея показывает состояние электропривода или текущее меню и номер параметра.

Нижняя строка показывает значение параметра или тип данного отключения электропривода.

Рис. 5-1 SM-Keypad



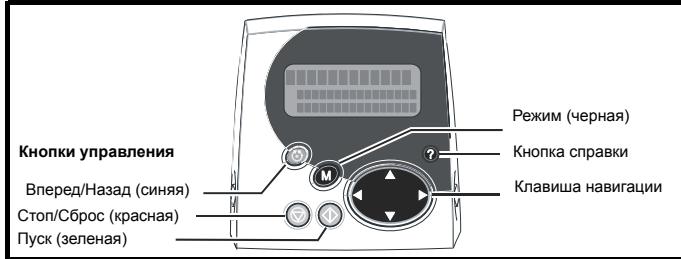
5.1.2 Панель MP (ЖКД)

Этот дисплей содержит три текстовых строки.

Верхняя строка показывает состояние электропривода или текущее меню и номер просматриваемого параметра слева, и значение параметра или конкретный тип отключения справа.

Две нижние строки дисплея показывают имя параметра или справочный текст.

Рис. 5-2 MP-Keypad



ПРИМЕЧАН.

Красная кнопка останова (STOP) используется также для сброса электропривода.

5.2 Работа с панелью

Кнопки управления

Панель содержит кнопки:

1. Навигационная клавиша - используется для навигации по структуре параметров и для изменения значений параметров.
2. Кнопка режима - используется для изменения режима дисплея – просмотр параметра, редактирование параметра, состояние.
3. Три управляющие клавиши - используются для управления электроприводом, если выбран режим панели. Смотрите также описание *Руководство пользователя*.
4. Кнопка справки (только MP-Keypad) - выводит текст, кратко описывающий выбранный параметр.

Кнопка Справка переключает режим дисплея между другими режимами дисплея и режимом справки по параметру. Функции Вверх и Вниз клавиши навигации позволяют "прокрутить" строки справки, чтобы прочесть весь текст. Функции Вправо и Влево клавиши навигации не действуют при просмотре текста справки.

В этом разделе на рисунках в качестве примера показан 7-сегментный СИД дисплей панели SM-Keypad. Изображение на дисплее панели MP-Keypad точно такое же, только информация из нижней строки дисплея панели SM-Keypad отображается с правой стороны верхней строки на дисплее панели MP-Keypad.

Рис. 5-3 Режимы дисплея

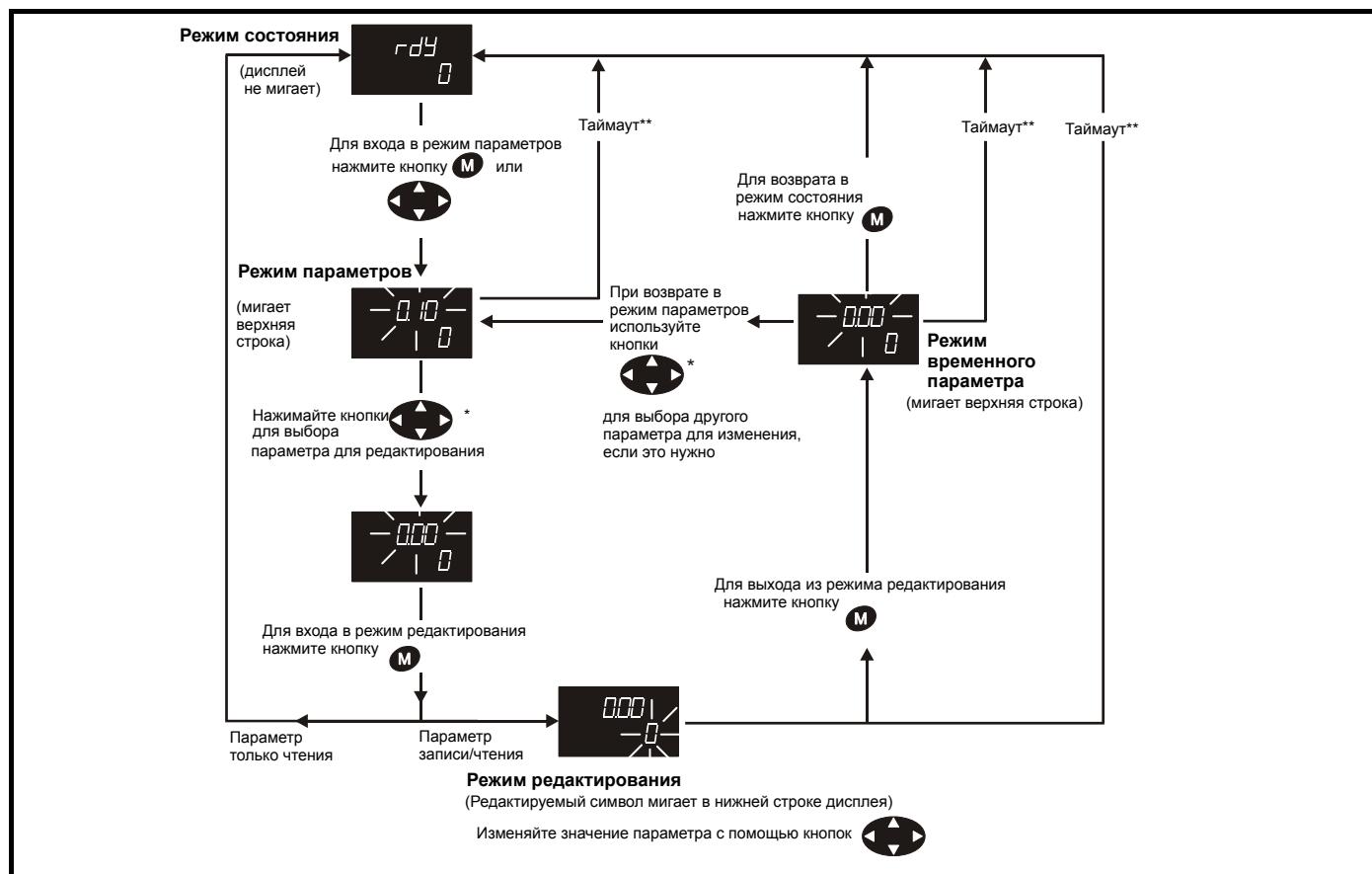


Рис. 5-4 Примеры режима



Не изменяйте параметр, не продумав это изменение заранее; неверные значения могут привести к поломке или к нарушению безопасности.

ПРИМЕЧАН.

При изменении значений параметров записывайте новые значения на тот случай, если их потребуется вводить еще раз.

ПРИМЕЧАН.

Чтобы новые значения параметров действовали после сброса силового питания электропривода, необходимо сохранить новые значения (раздел 5.8 Сохранение параметров на стр. 32).

6 Работа двигателя

Эта глава ознакомит нового пользователя со всеми важными этапами первого включения двигателя в каждом из возможных рабочих режимов.



Проверьте, что случайный запуск двигателя не вызовет никаких повреждений и опасностей.

WARNING



Значения параметров двигателя влияют на защиту двигателя.

Не следует полагаться на значения этих параметров по умолчанию.

CAUTION

Очень важно, чтобы в параметр **SE07 Номинальный ток двигателя** было введено правильное значение. Это влияет на тепловую защиту двигателя.



Если ранее использовался режим панели управления, то с помощью клавиш установите задание с панели в 0, поскольку если электропривод будет запущен с панели, то он будет работать со скоростью, заданной панелью ($Pr = 0.35$).



Если предполагаемая максимальная скорость ухудшает безопасность механизмов, то следует использовать дополнительные независимые средства защиты от превышения скорости.

Таблица 6-1 Минимальные требования к подключениям управления для каждого режима управления

Режим управления электроприводом	Требования
Режим управления от клемм	Разрешение работы электропривода Задание скорости Команда Вперед или Назад
Режим управления с панели	Разрешение работы электропривода
Последовательный интерфейс	Разрешение работы электропривода Канал последовательной связи

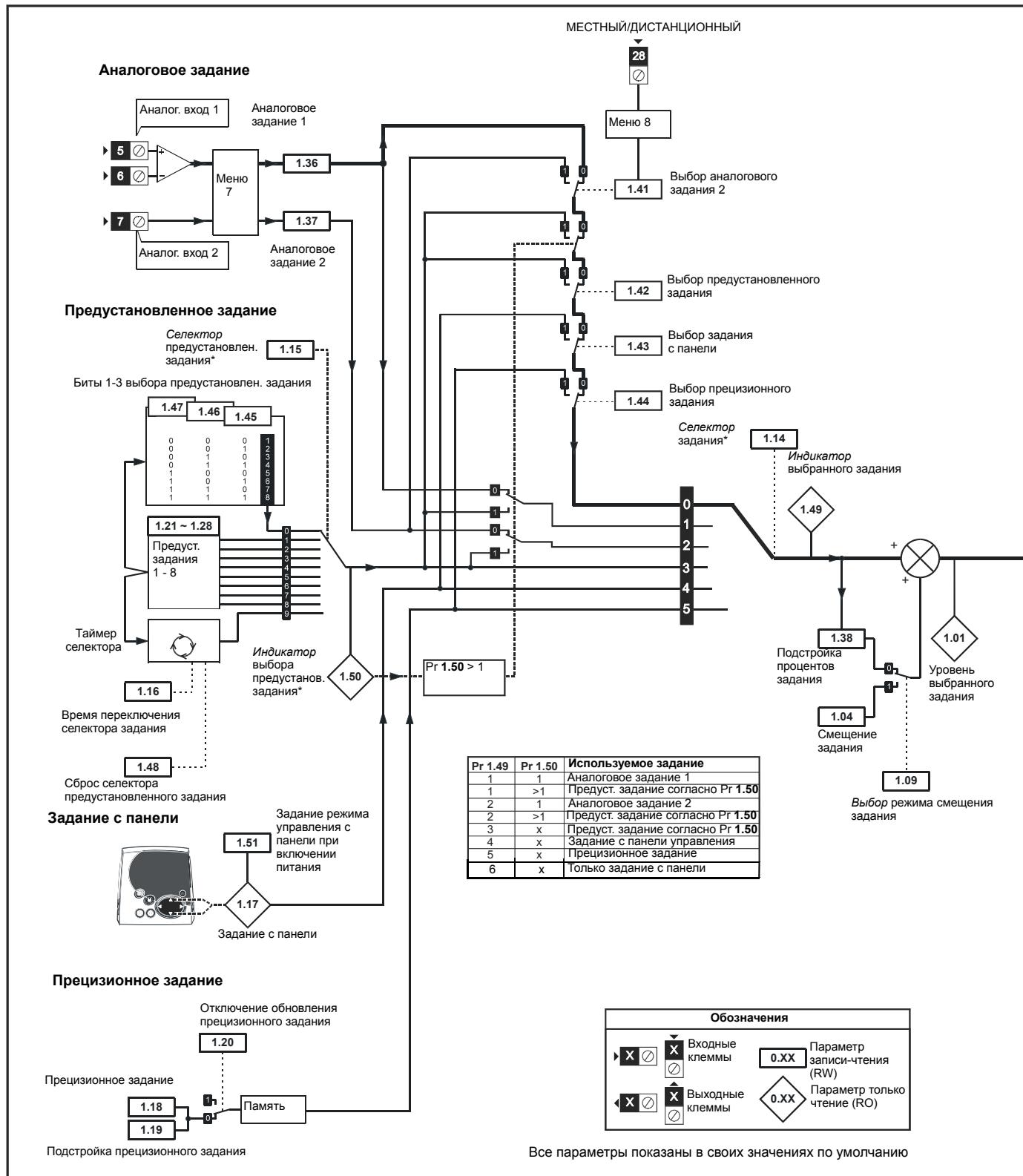
Минимальные подключения для работы двигателя показаны на Рис. 4-1 *Минимальные подключения для электропривода 480 В* на стр. 20.

8 Дополнительные параметры

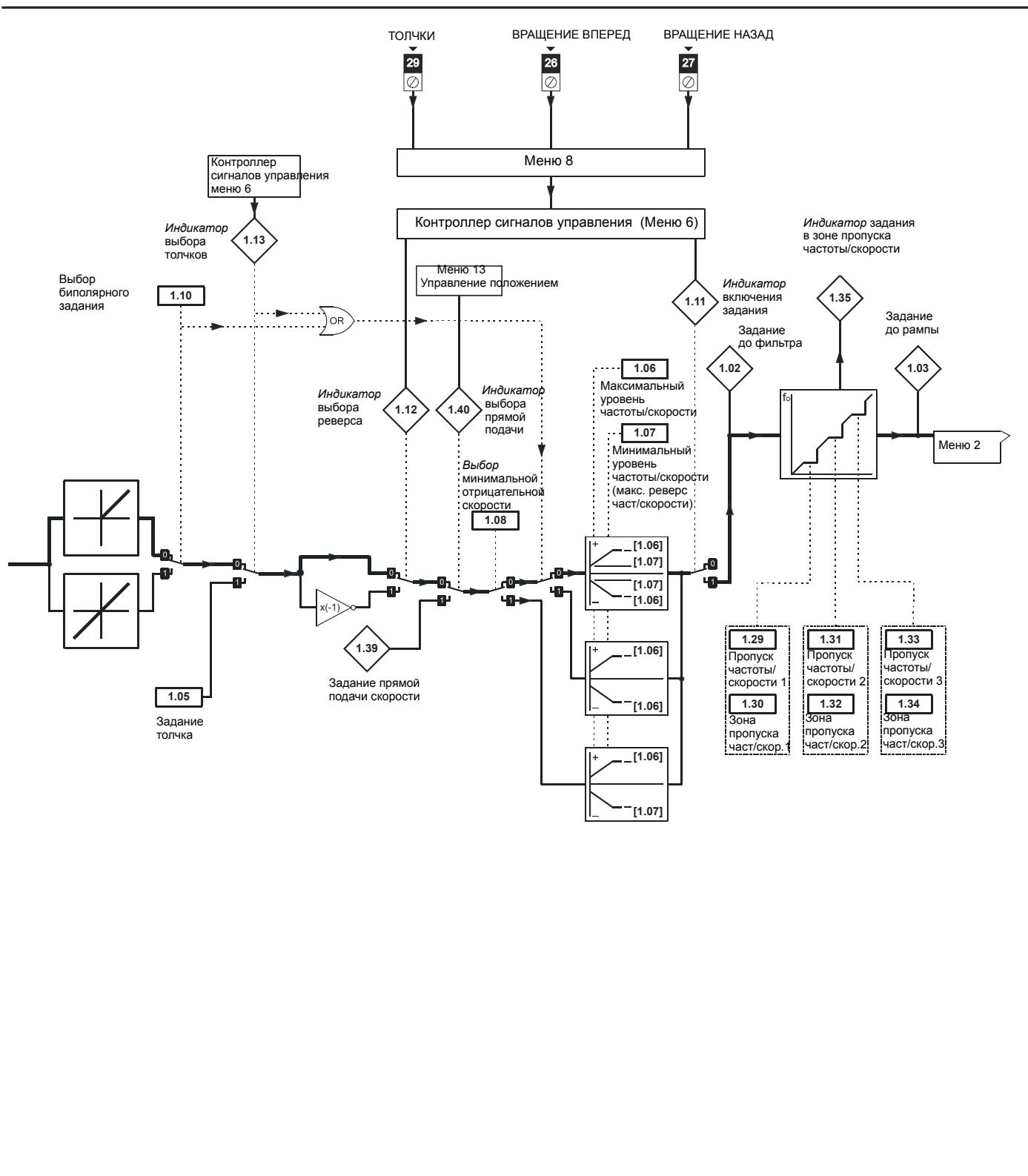
8.1 Меню 1: Задание скорости

Меню 1 управляет выбором главного задания.

Рис. 8-1 Логическая схема Меню 1



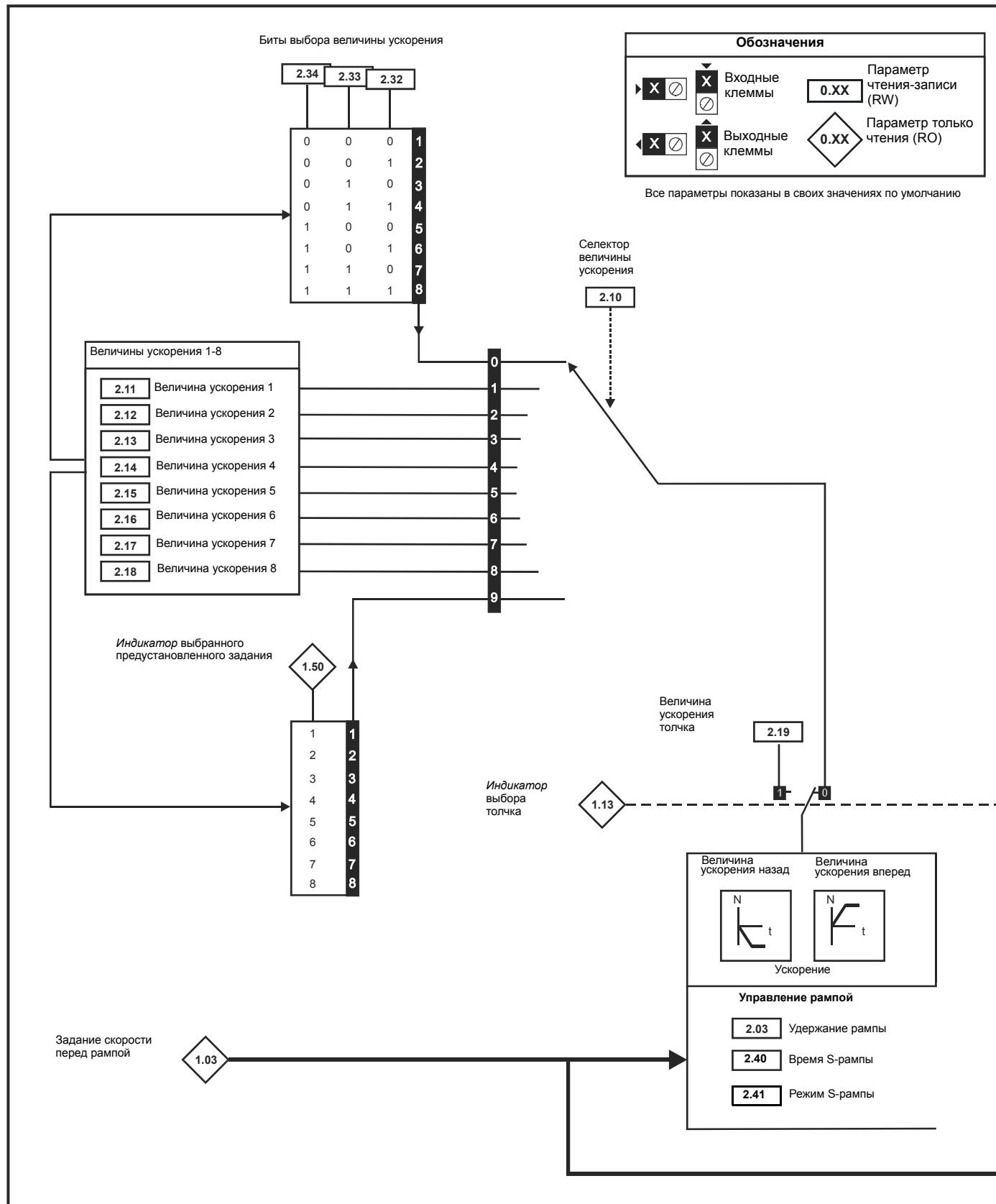
*Смотрите Pr 1.14.

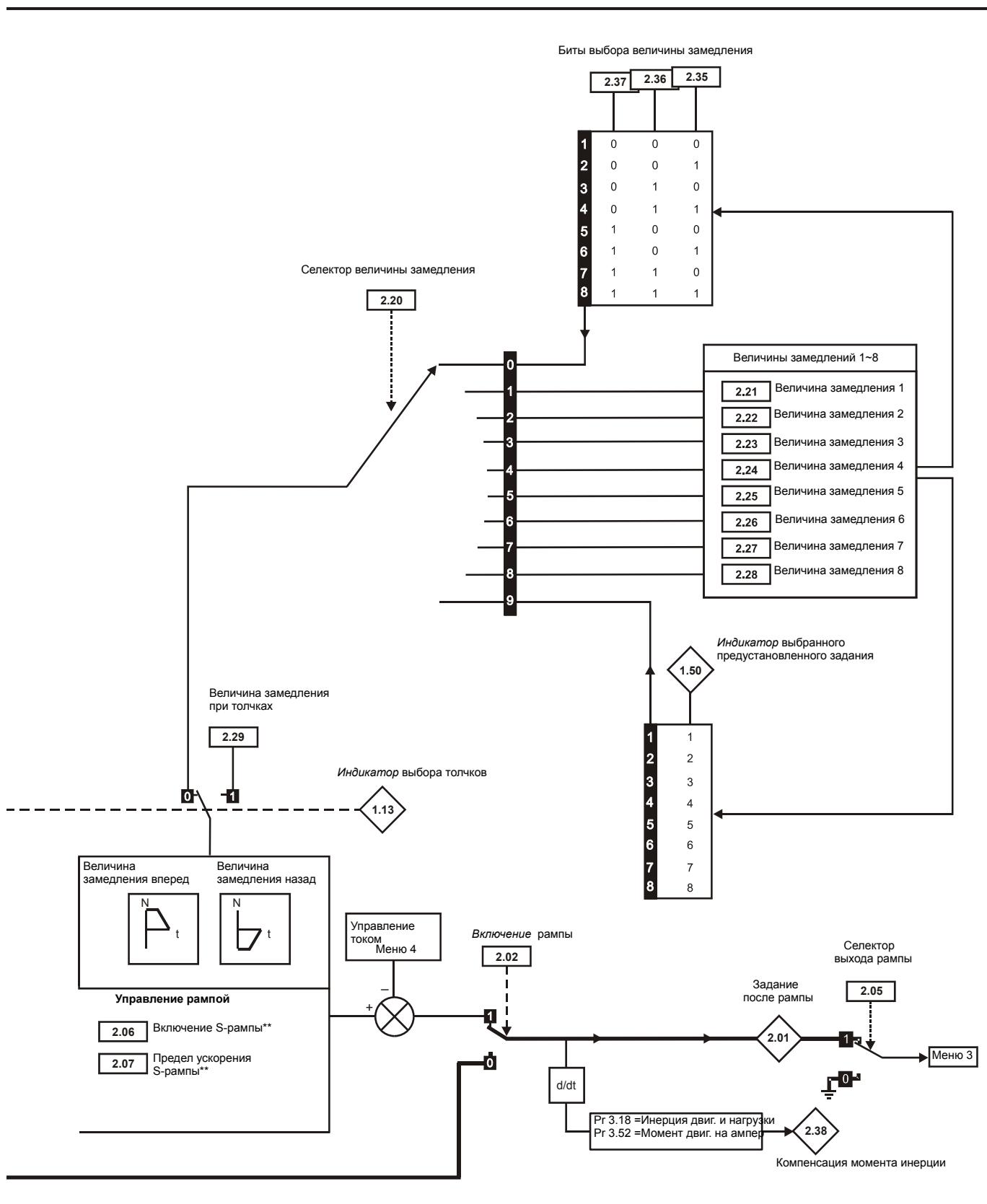


8.2 Меню 2: Рампы

Задание скорости до рамп проходит через управляемый из меню 2 блок рамп до использования в электроприводе для создания входного сигнала для регулятора скорости. Блок рамп содержит линейные рампы и функцию S-рампы для плавного ускорения и замедления.

Рис. 8-2 Логическая схема Меню 2





* Более подробная информация приведена в Руководстве пользователя

8.3 Меню 3: Обратная связь по скорости и управление скоростью

Точность и разрешение скорости

Разрешение цифрового задания

Если используется предустановленное задание скорости, то разрешение задания составляет 0,1 об/мин. Разрешение можно повысить, если использовать прецизионное задание (0,001 об/мин).

Разрешение аналогового задания

Максимальное разрешение аналогового входа равно 14 бит плюс знак. Разрешение задания с аналоговых входов 2 и 3 составляет 10 битов плюс знак.

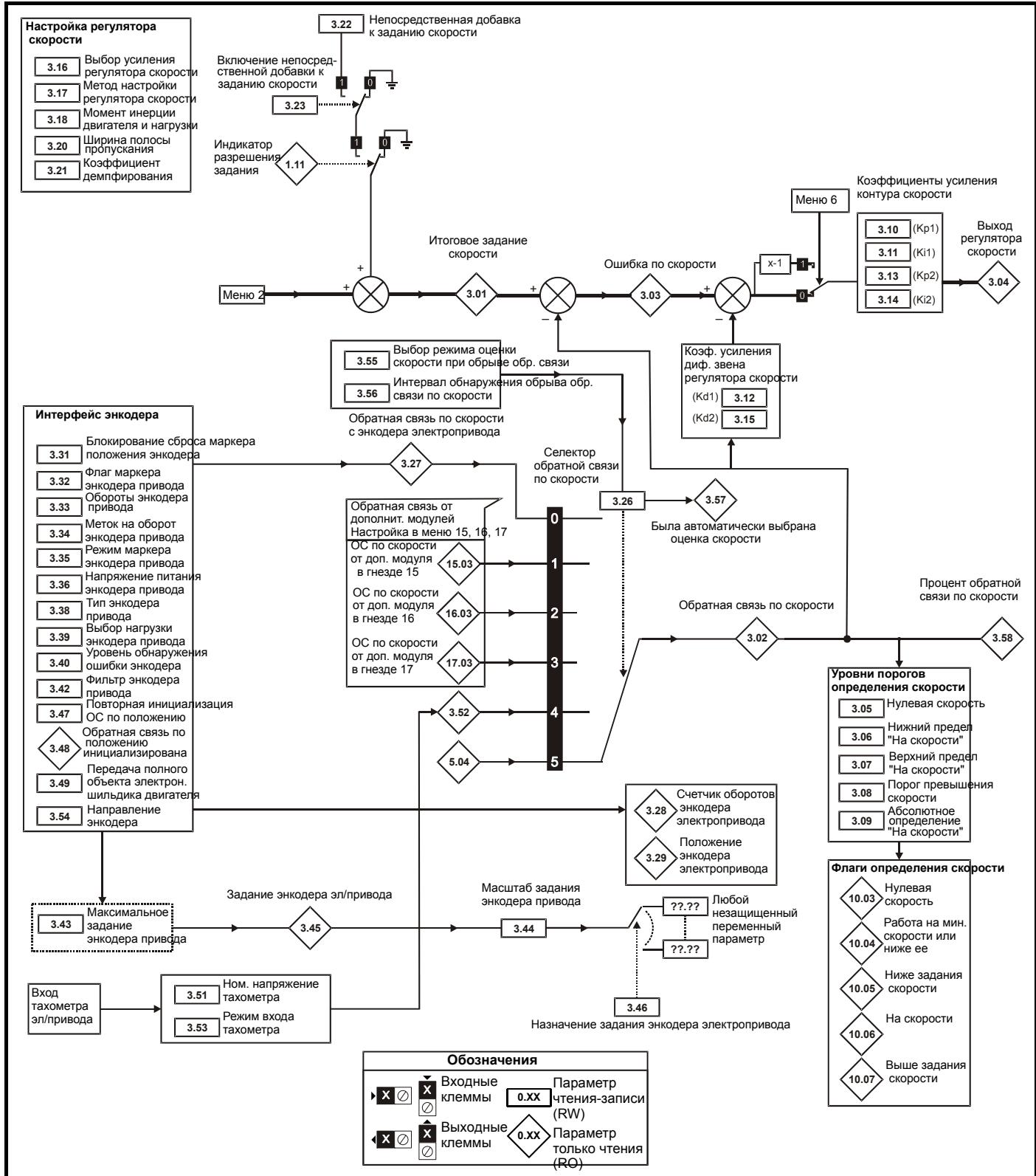
Разрешение аналогового задания

Разрешение входов напряжения якоря и обратной связи с тахогенератора равно 10 битов плюс знак.

Точность

При обратной связи с энкодером абсолютная точность частоты и скорости зависит от точности кварцевого резонатора в микропроцессоре электропривода. Точность резонатора составляет 100 млн^{-1} , поэтому абсолютная точность скорости составляет 100 млн^{-1} (0.01%) от задания, если используется предустановка скорости. Если используется аналоговый вход, то абсолютная точность ограничивается абсолютной точностью и нелинейностью аналогового входа. Если используется аналоговая обратная связь, то точность дополнительно снижается.

Рис. 8-3 Логическая схема Меню 3



8.4 Меню 4: Управление моментом и током

MOTOR1_CURRENT_LIMIT_MAX используется в качестве максимума для некоторых параметров, например, пользовательских пределов тока. Максимальный предел тока определен как (с максимумом в 1000%):

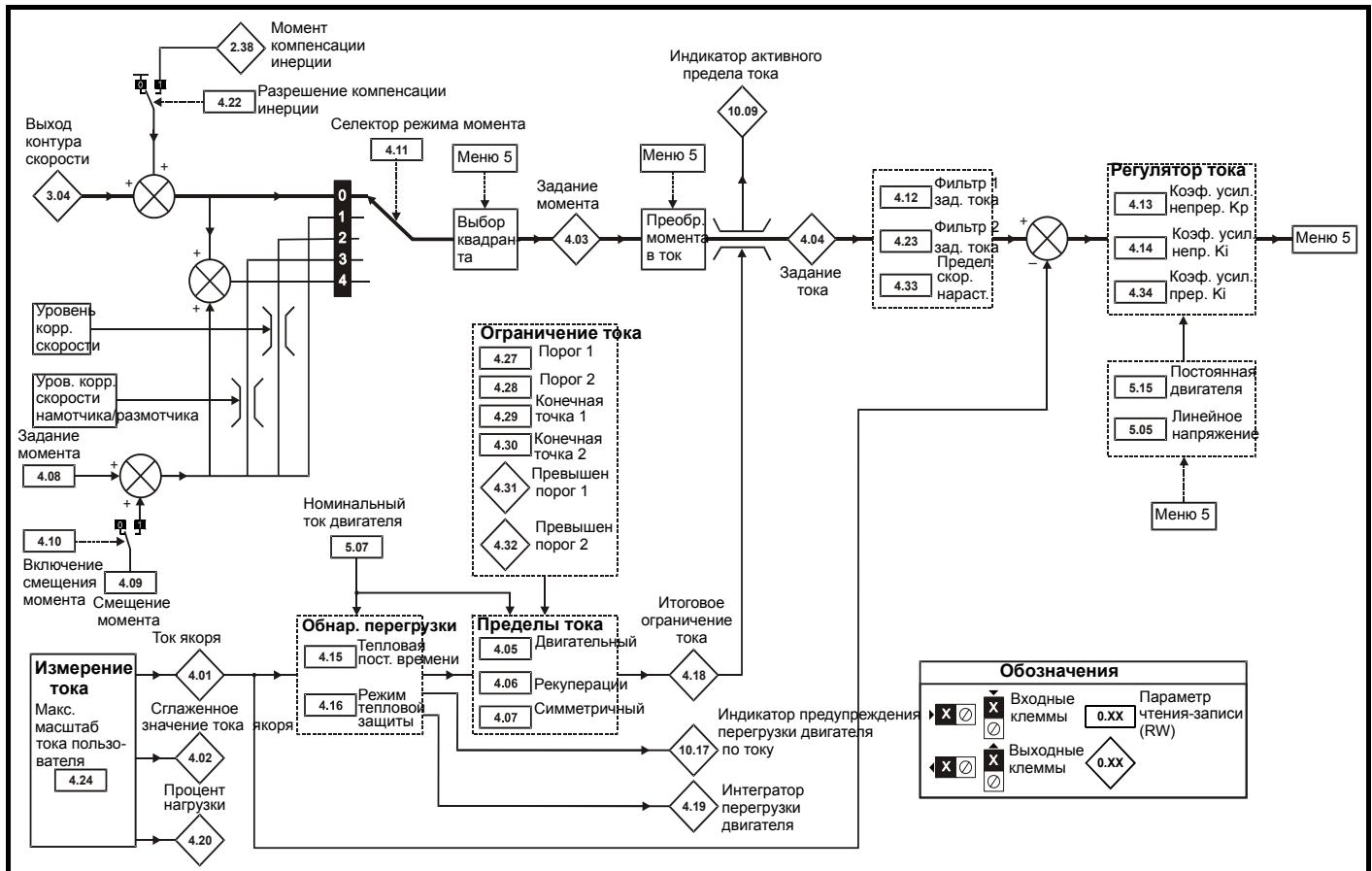
$$\text{CURRENT_LIMIT_MAX} = \left[\frac{\text{Максимальный ток}}{\text{Номинальный ток двигателя}} \right] \times 100\%$$

Где:

Номинальный ток двигателя определяется Pr 5.07

(MOTOR2_CURRENT_LIMIT_MAX вычисляется по карте 2 параметров двигателя). Максимальный ток равен 1.5 x номинал электропривода.

Рис. 8-4 Логическая схема Меню 4



8.5 Меню 5: Управление двигателем и возбуждением

Рис. 8-5 Меню 5 - логическая схема управления якорем

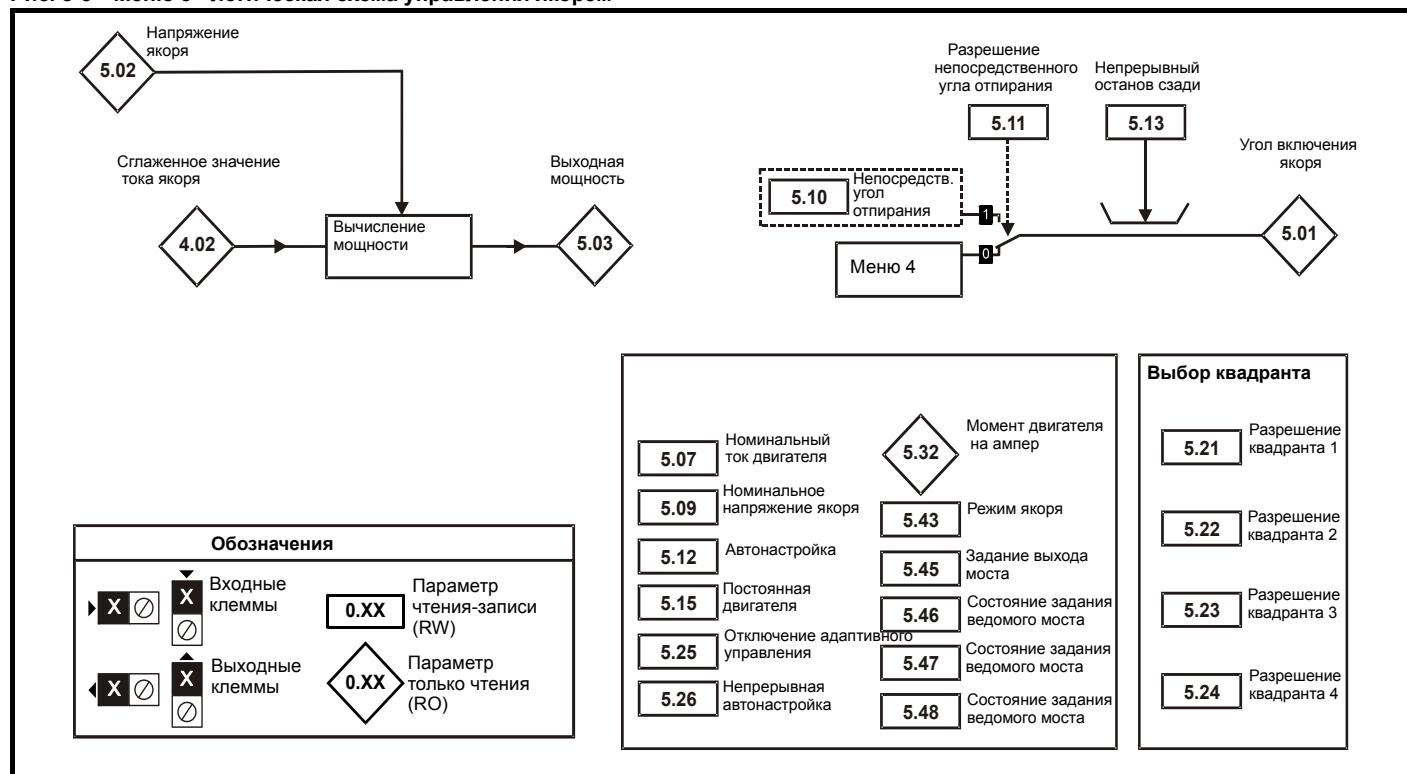
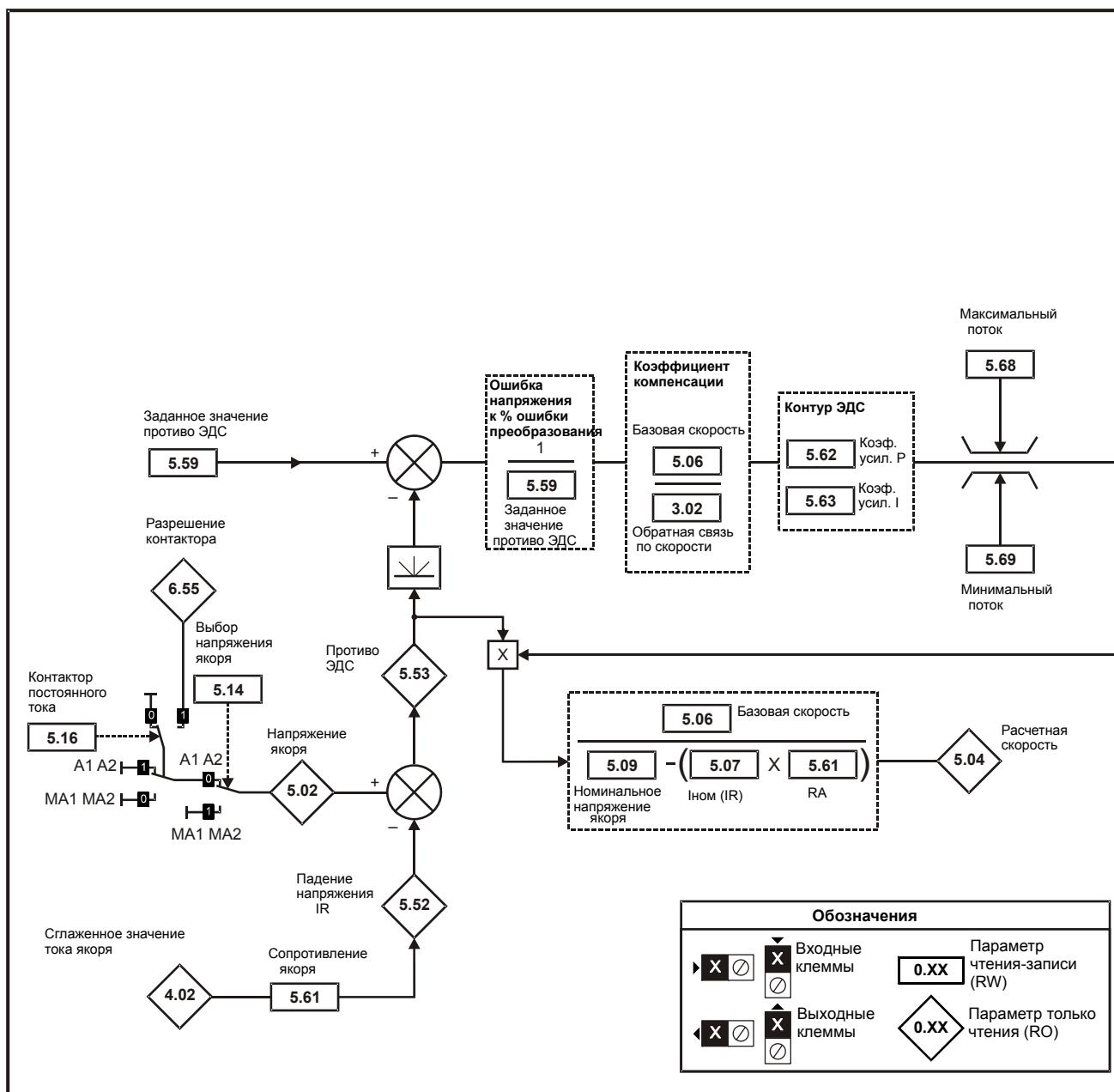
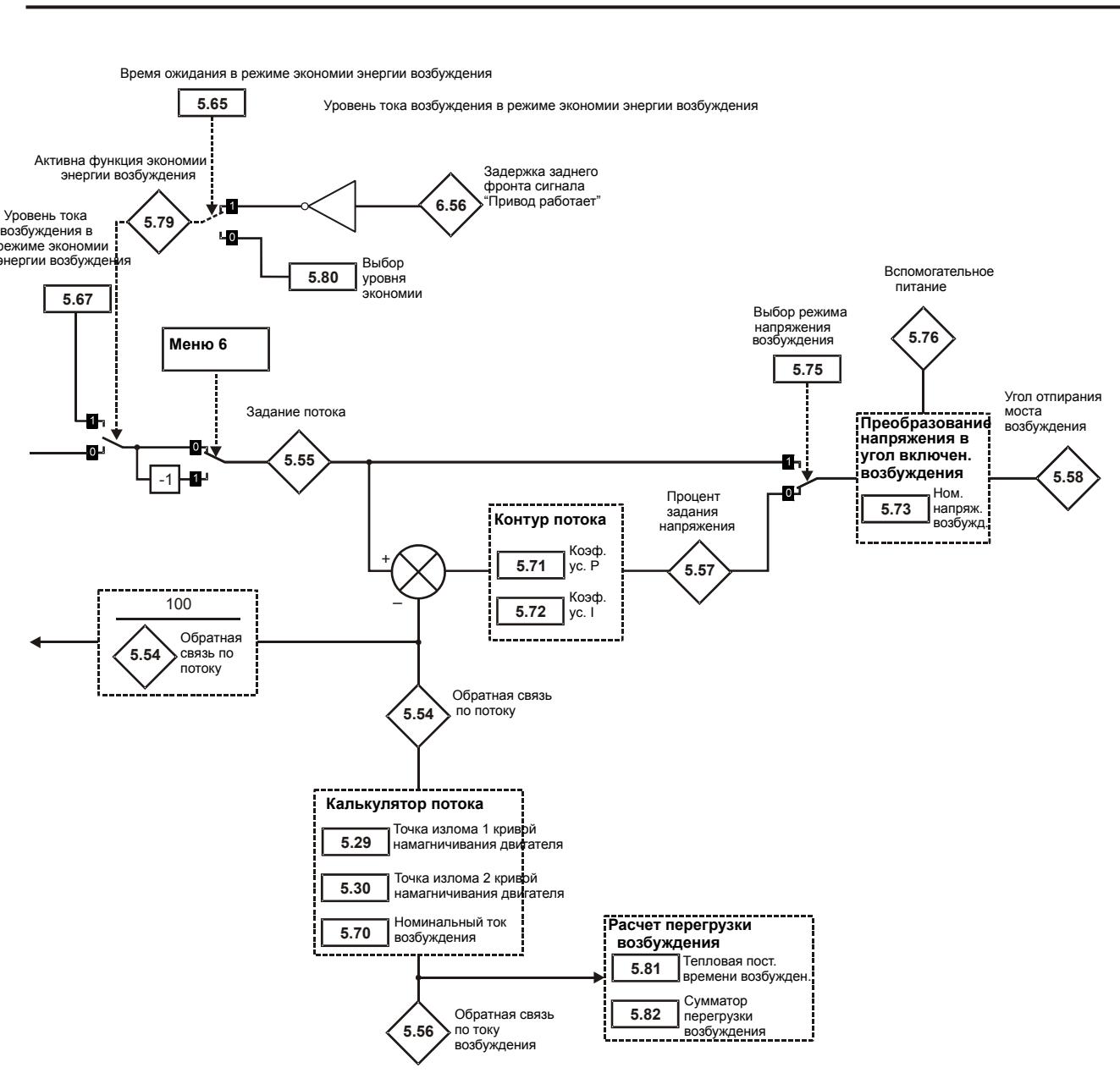


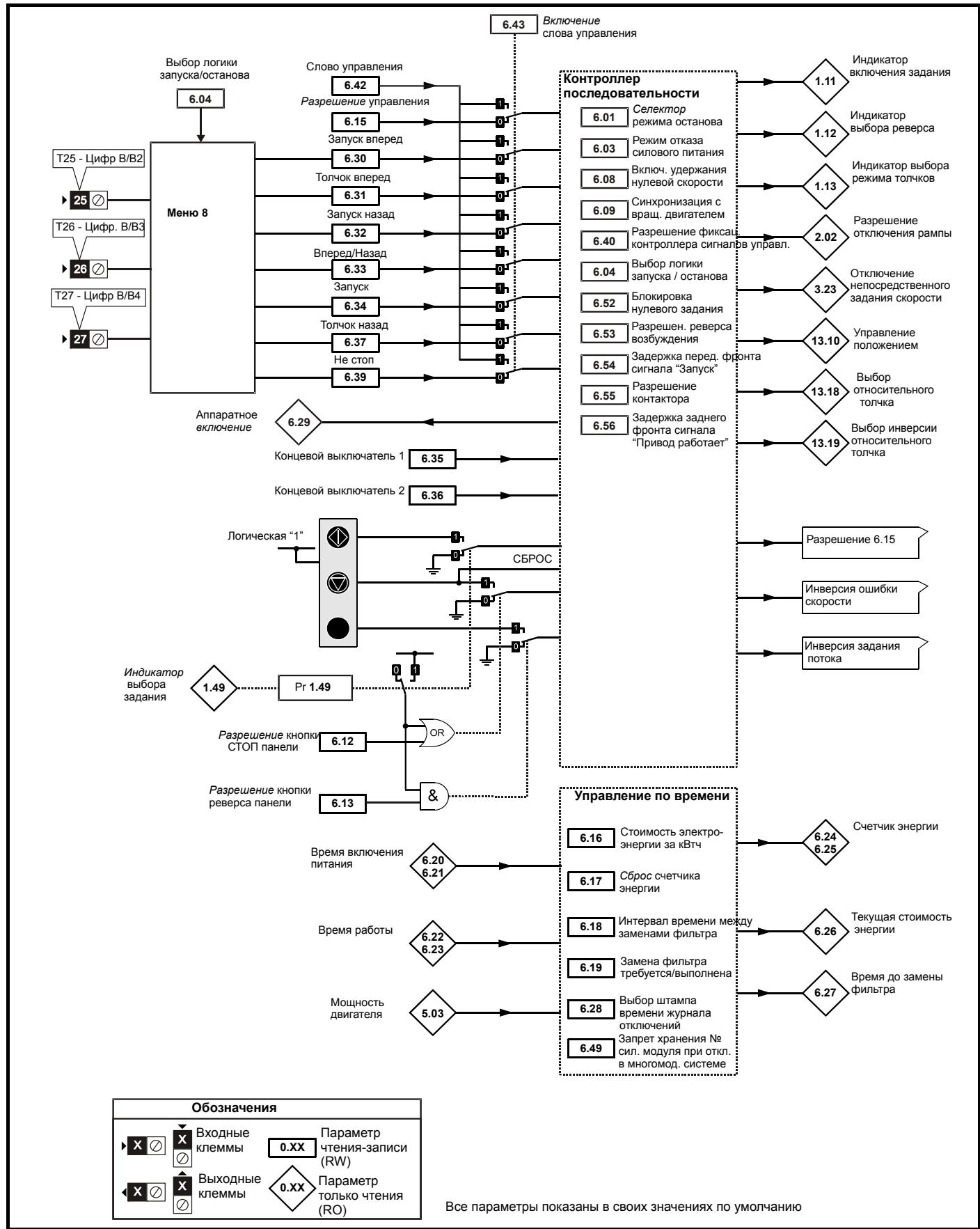
Рис. 8-6 Меню 5 - логическая схема управления якорем





8.6 Меню 6: Контроллер сигналов управления

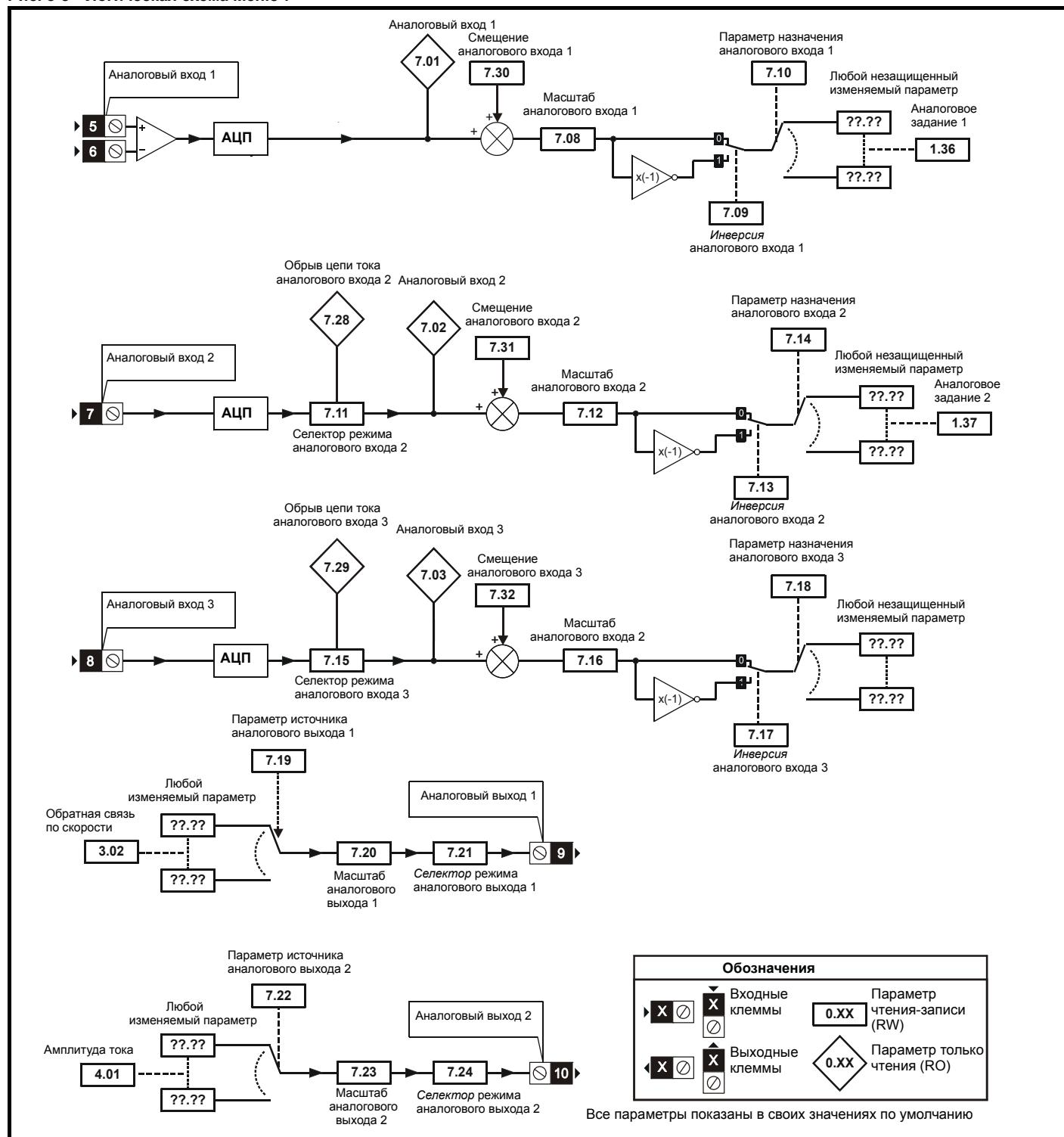
Рис. 8-7 Логическая схема Меню 6



*** Более подробная информация приведена в *Руководстве пользователя*.

8.7 Меню 7: Аналоговые входы/выходы

Рис. 8-8 Логическая схема Меню 7



8.8 Меню 8: Цифровые входы/выходы

Рис. 8-9 Логическая схема Меню 8

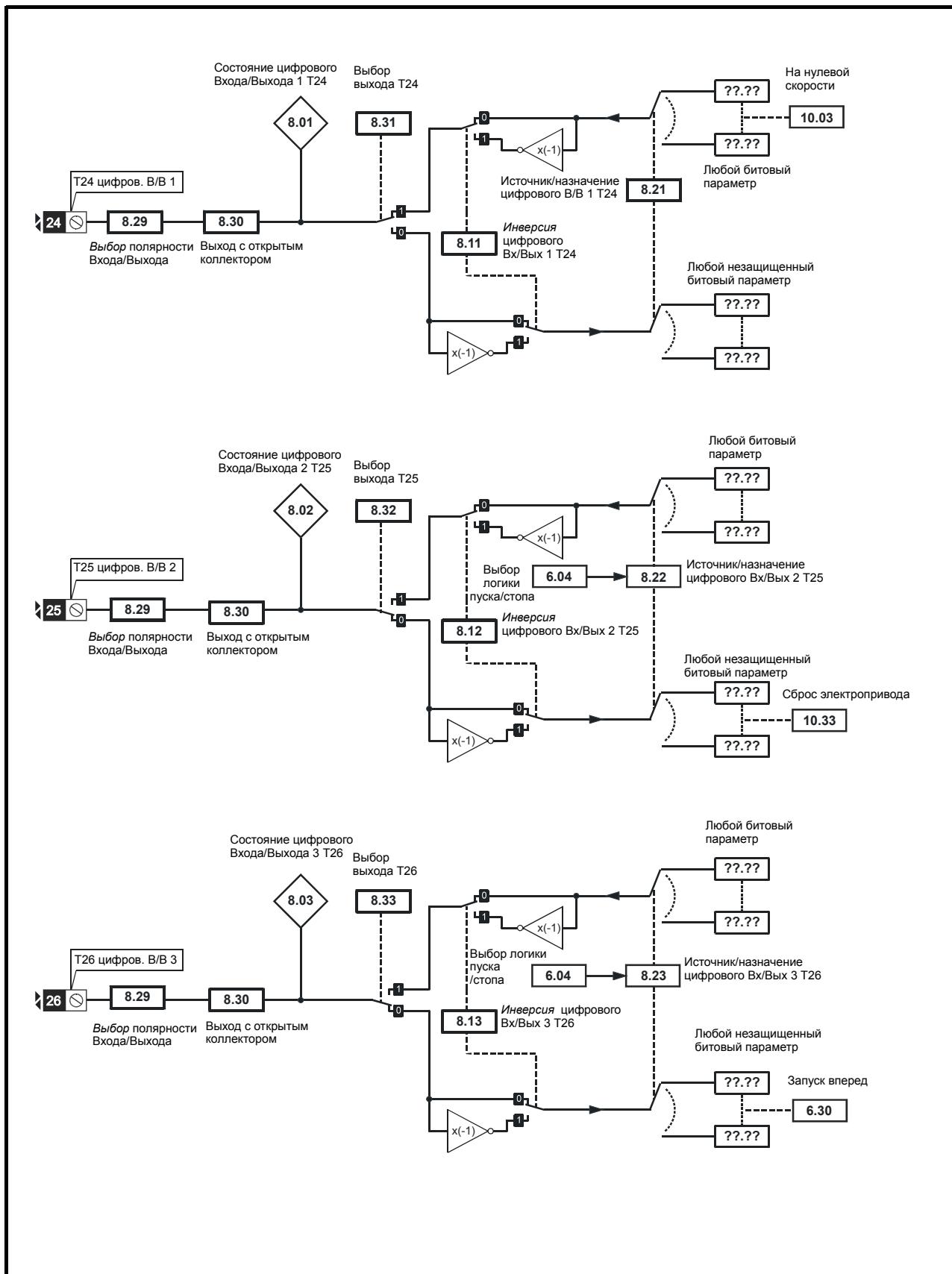
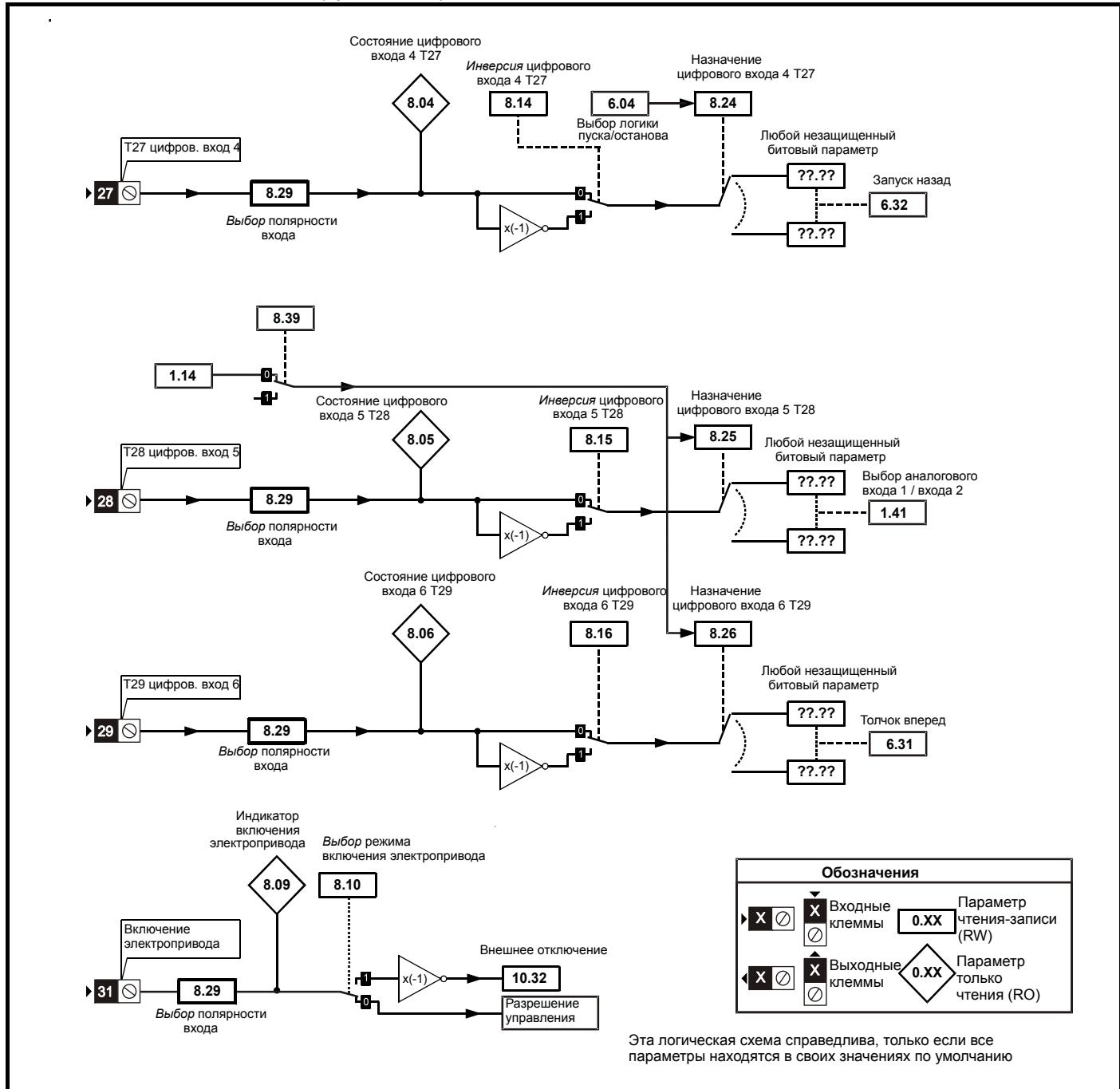
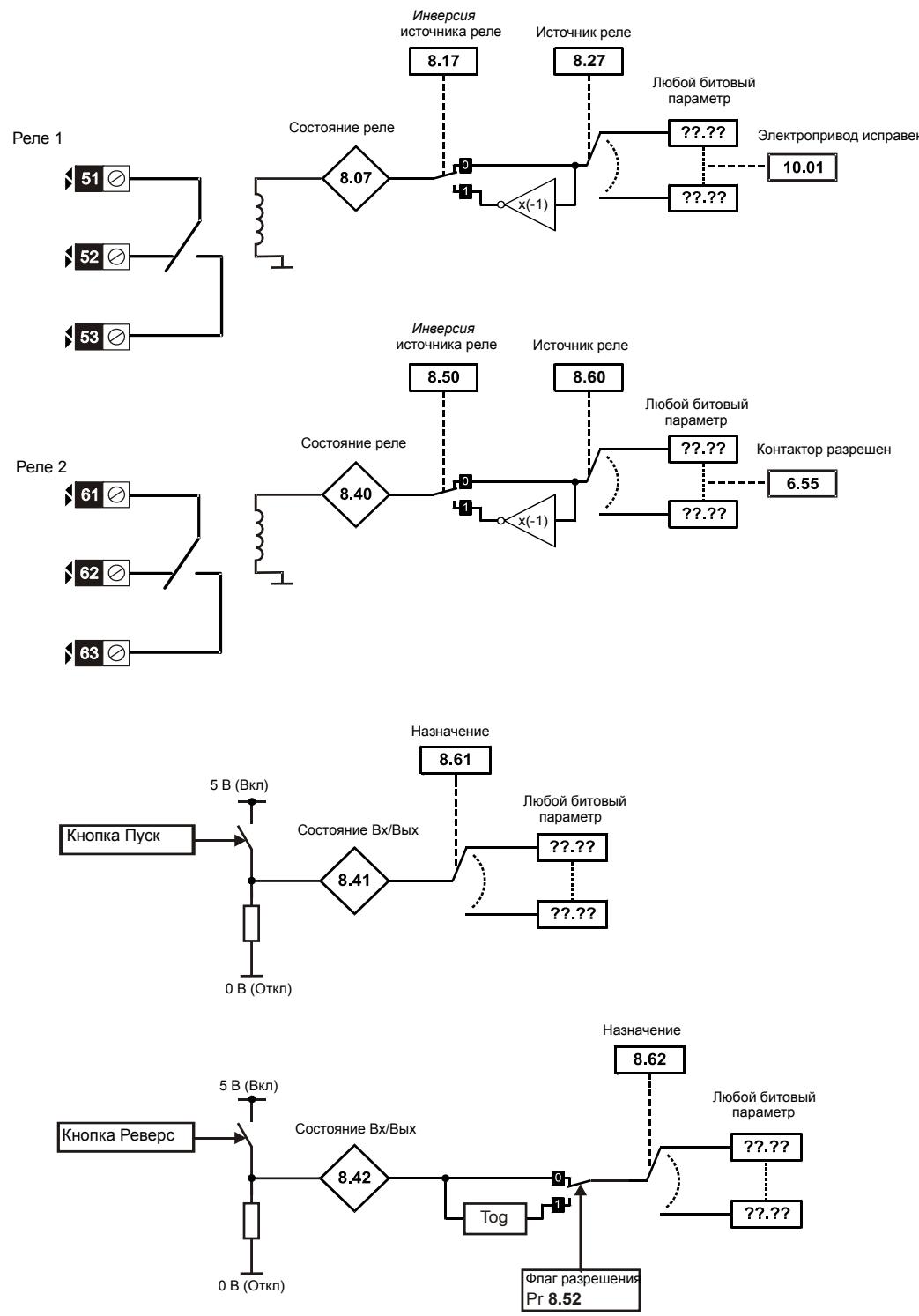


Рис. 8-10 Логическая схема Меню 8 (продолжение)



* Более подробная информация приведена в Руководстве пользователя.

Рис. 8-11 Логическая схема Меню 8 (продолжение)



8.9 Меню 9: Программируемая логика, моторизованный потенциометр и двоичный сумматор

Рис. 8-12 Логическая схема Меню 9: Программируемая логика

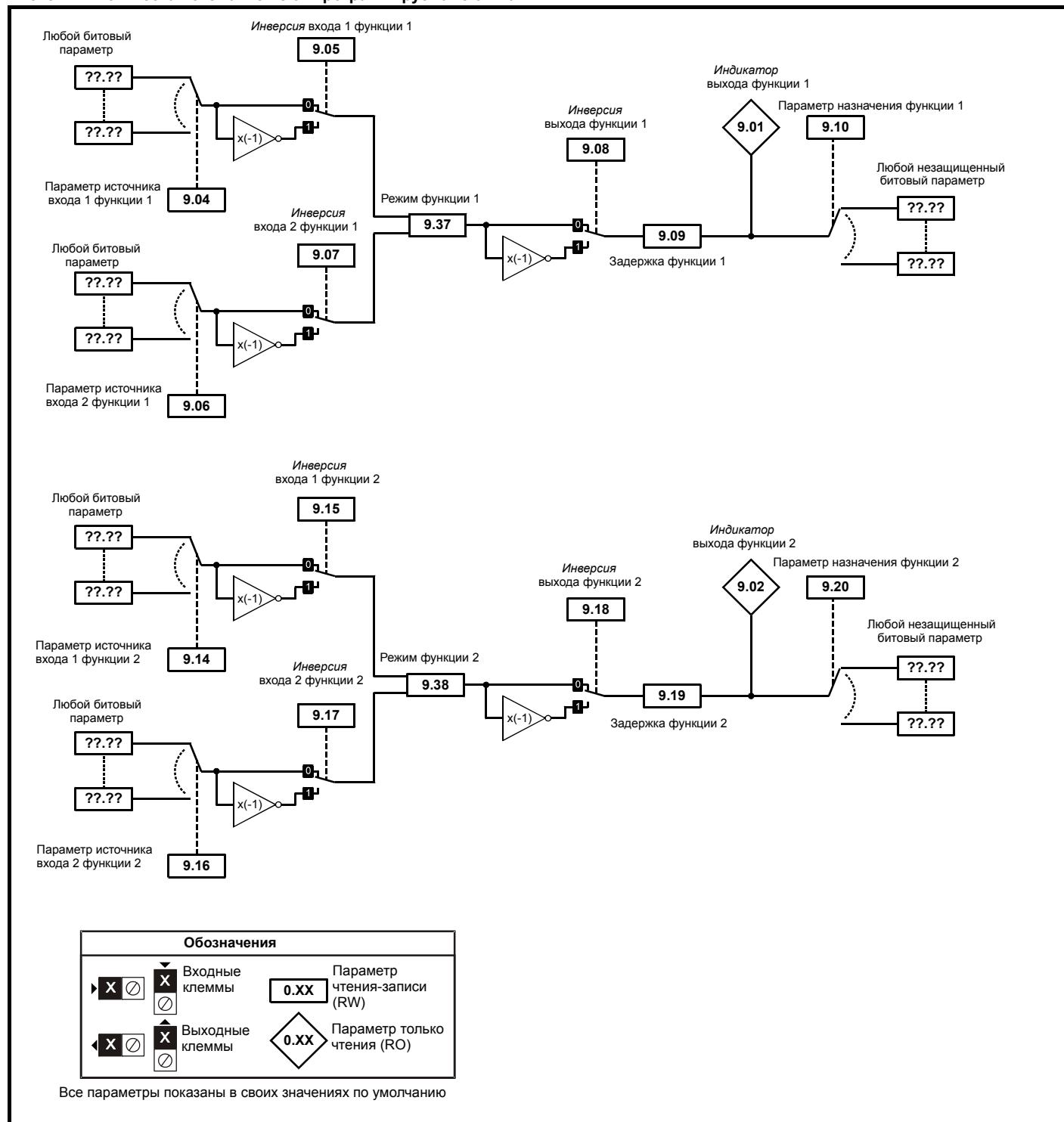
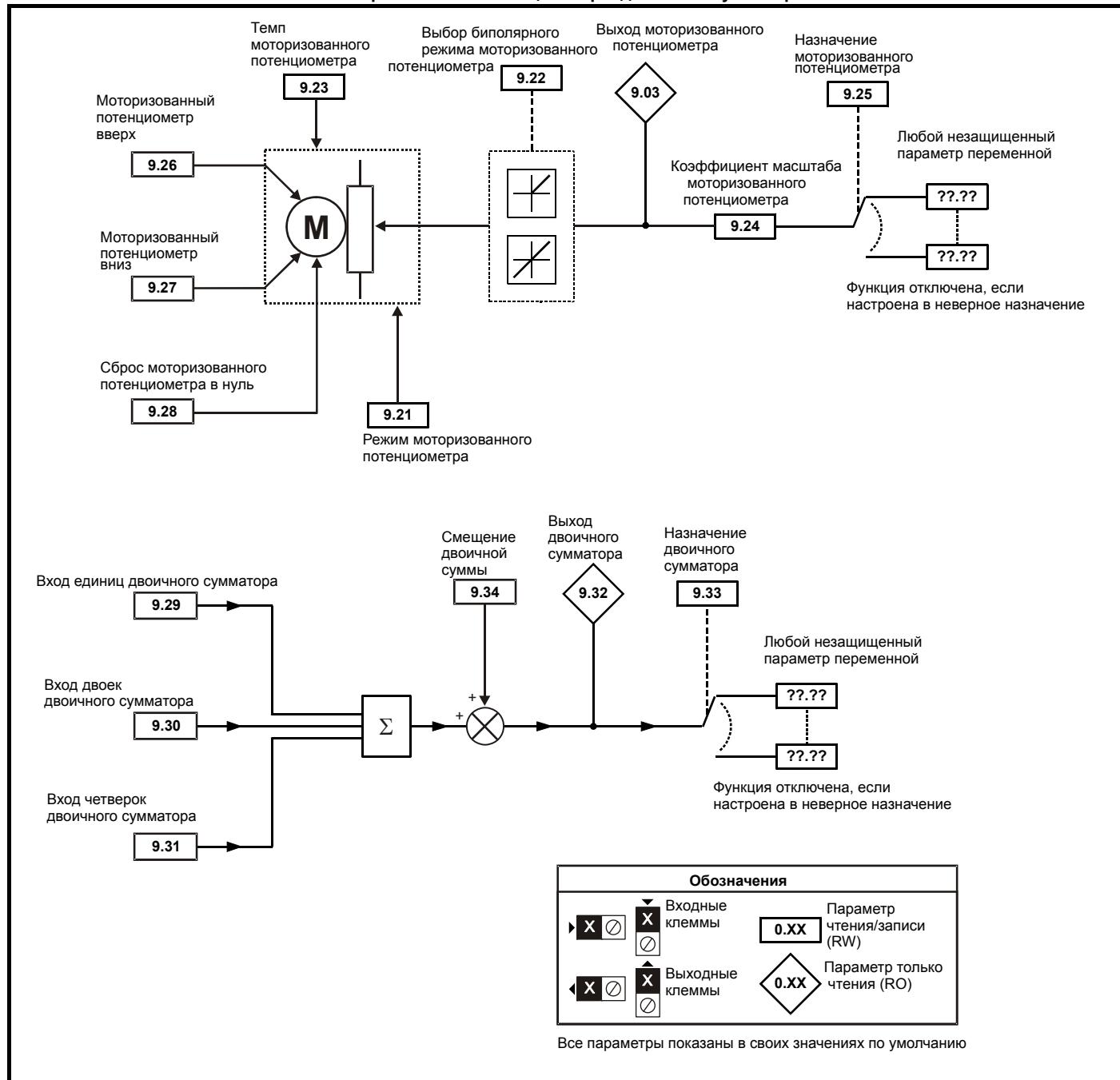


Рис. 8-13 Логическая схема Меню 9: Моторизованный потенциометр и двоичный сумматор



8.10 Меню 10: Состояние и отключения

Параметр		
10.01	Электропривод исправен	
10.02	Электропривод работает	
10.03	Нулевая скорость	
10.04	Работа на минимальной скорости или ниже ее	
10.05	Ниже задания скорости	
10.06	На скорости	
10.07	Выше задания скорости	
10.08	Достигнута нагрузка	
10.09	Выход электропривода на пределе тока	
10.10	Рекуперация	
10.13	Подана команда направления	
10.14	Работа по направлению	
10.17	Предупреждение о перегрузке	
10.18	Предупреждение о перегреве электропривода	
10.19	Предупреждение электропривода	
10.20	Отключение 0	tr01
10.21	Отключение 1	tr02
10.22	Отключение 2	tr03
10.23	Отключение 3	tr04
10.24	Отключение 4	tr05
10.25	Отключение 5	tr06
10.26	Отключение 6	tr07
10.27	Отключение 7	tr08
10.28	Отключение 8	tr09
10.29	Отключение 9	tr10
10.32	Внешнее отключение	
10.33	Сброс электропривода	
10.34	Число попыток автосброса	
10.35	Задержка автосброса	
10.36	Считать электропривод исправным до последней попытки	
10.38	Отключение пользователя	
10.40	Слово состояния	
10.41	Время отключения 0: годы.дни	
10.42	Время отключения 0: часы.минуты	
10.43	Время отключения 1	
10.44	Время отключения 2	
10.45	Время отключения 3	
10.46	Время отключения 4	
10.47	Время отключения 5	
10.48	Время отключения 6	
10.49	Время отключения 7	
10.50	Время отключения 8	
10.51	Время отключения 9	
10.52 до 10.61	Маскирование отключений	
10.62 до 10.71	Управление замаскированными отключениями	
10.72	Активна маска отключения	
10.73	Мост активен	
10.74	Смещение углов отпирания	
10.75	Активно ограничение напряжения якоря	
10.76	Чередование фаз	
10.77	Входная частота	

8.11 Меню 11: Общая настройка электропривода

Параметр	
11.21	Масштабирование параметра Pr 0.20
11.22	Параметр, отображаемый при включении питания
11.23	Адрес последовательного порта
11.24	Режим последовательного порта
11.25	Скорость в бодах
11.26	Минимальная задержка передачи порта
11.29	Версия программного обеспечения
11.30	Пользовательский код доступа
11.32	Номинальный ток
11.33	Номинал напряжения электропривода
11.34	Подверсия программного обеспечения
11.35	Количество силовых модулей
11.36	Ранее загруженные данные параметров SMARTCARD
11.37	Номер данных SMARTCARD
11.38	Тип/режим данных SMARTCARD
11.39	Версия данных SMARTCARD
11.40	Контрольная сумма данных SMARTCARD
11.41	Таймаут режима состояния
11.42	Дублирование параметров
11.44	Состояние защиты данных
11.45	Выбор параметров двигателя 2
11.46	Ранее загруженные значения по умолчанию
11.47	Разрешение программы встроенного ПЛК электропривода
11.48	Состояние программы встроенного ПЛК электропривода
11.49	События программы встроенного ПЛК электропривода
11.50	Среднее время цикла программы встроенного ПЛК электропривода
11.51	Первый прогон программы встроенного ПЛК встроенного электропривода
11.52	Заводской номер электропривода
11.53	Место изготовления
11.55	Номер рейтинга электропривода
11.56	Версия микропрограммы силовой платы
11.57	Источник программирования по последовательному каналу
11.58	Масштабирование по последовательному каналу
11.59	Управление режимом эмуляции Mentor II
11.60	Время торможения при полной мощности
11.61	Период торможения при полной мощности
11.62	Сопротивление внешнего резистора торможения
11.63	Температура внешнего резистора

8.12 Меню 12: Компараторы, селекторы переменных и функция управления тормозом

Рис. 8-14 Логическая схема Меню 12

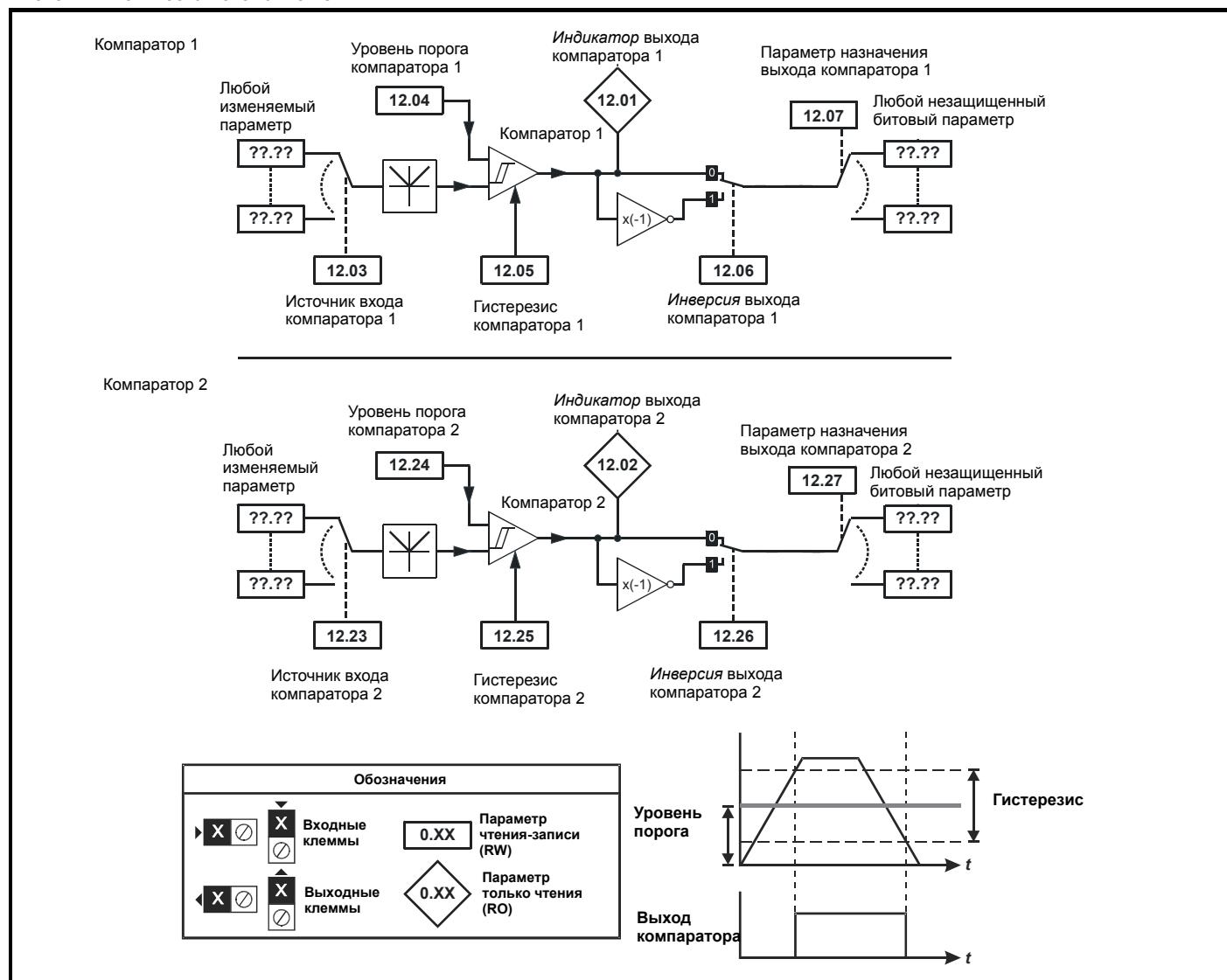


Рис. 8-15 Логическая схема Меню 12 (продолжение)

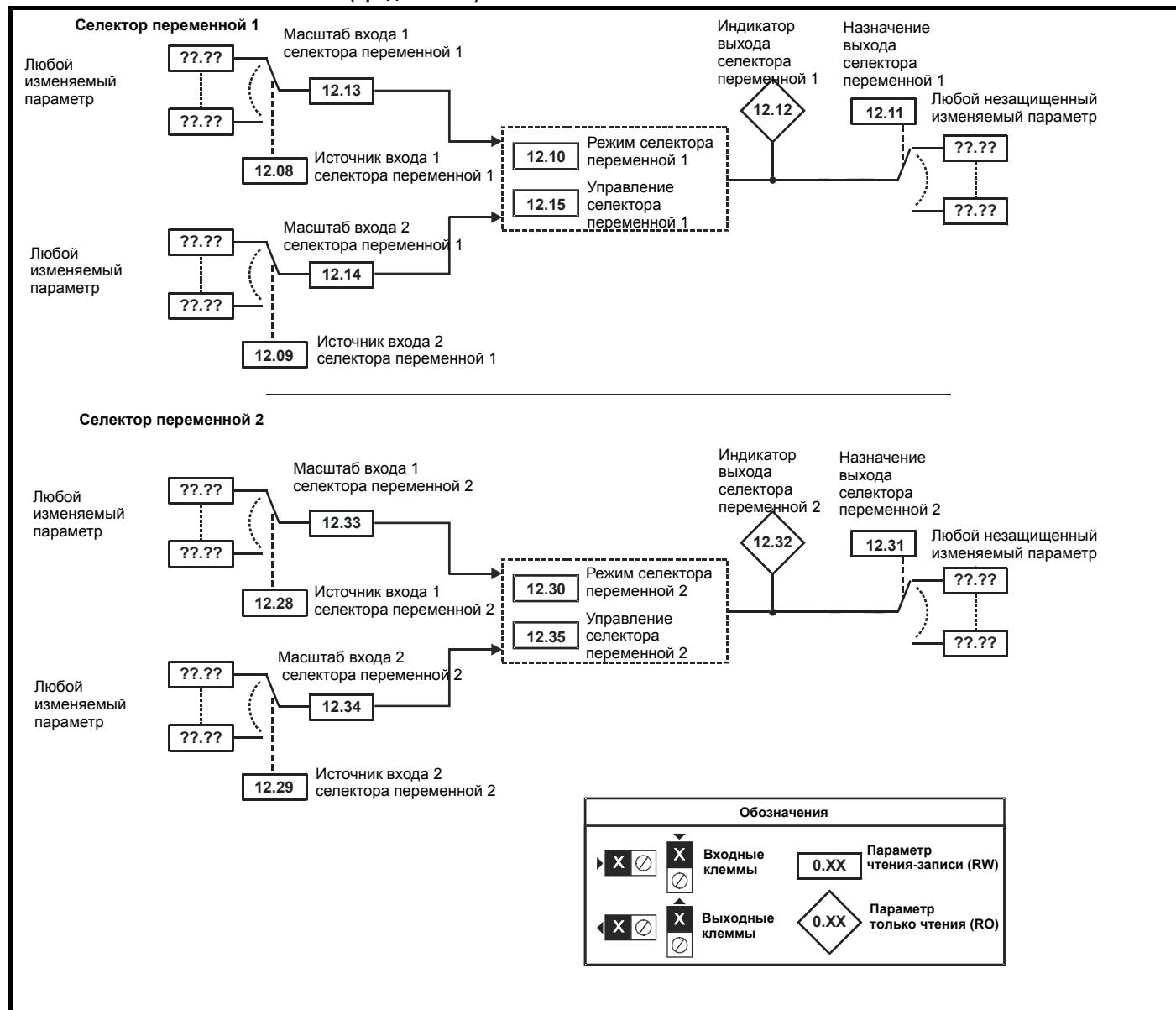
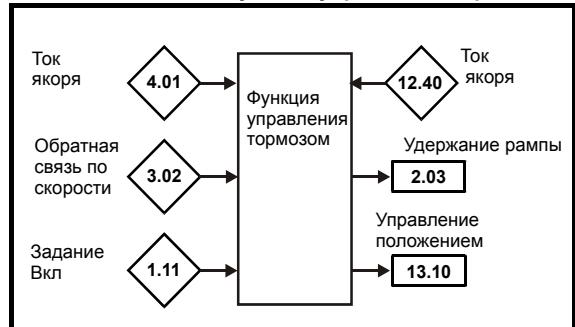


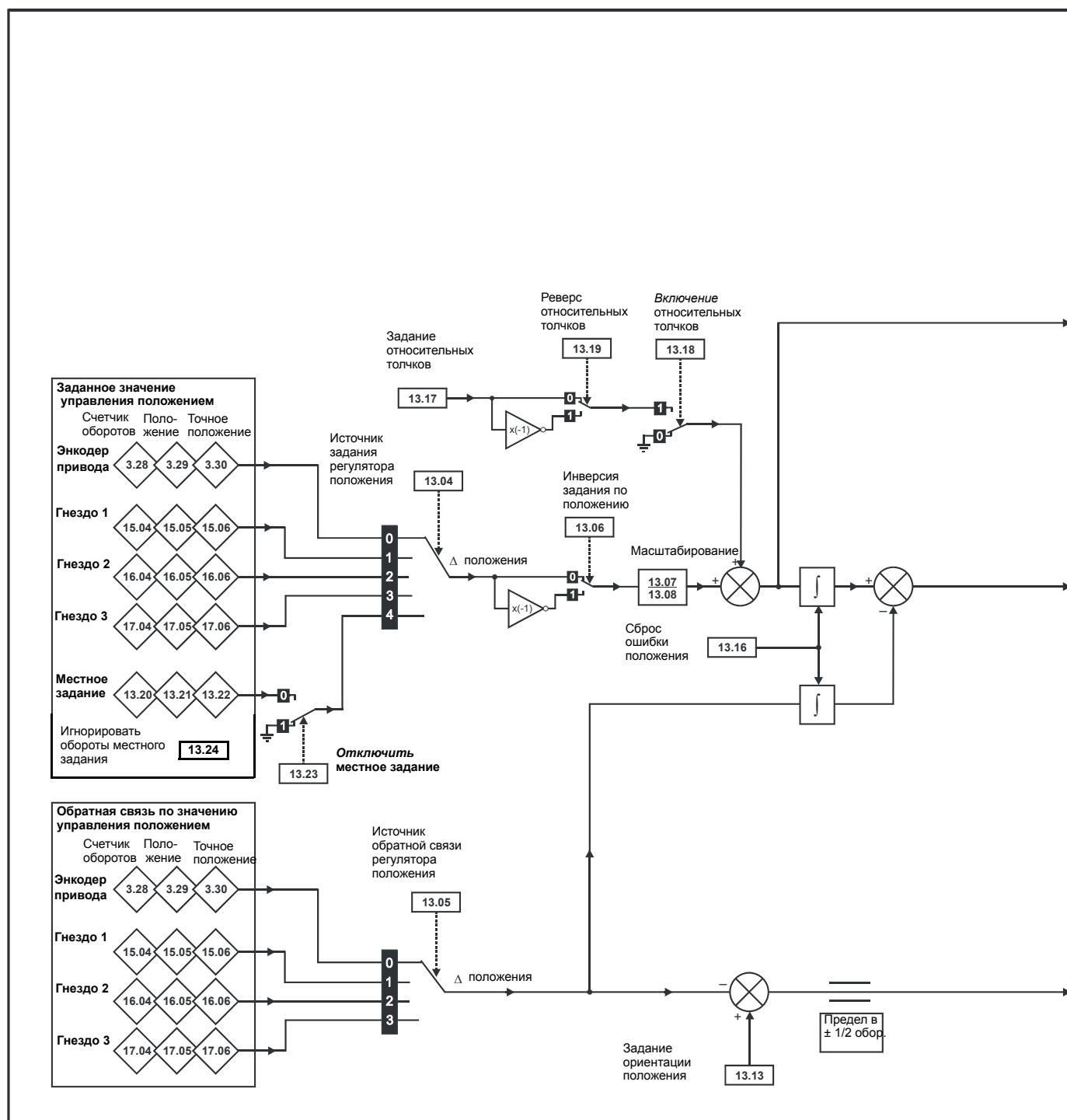
Рис. 8-16 Меню 12 Функция управления тормозом

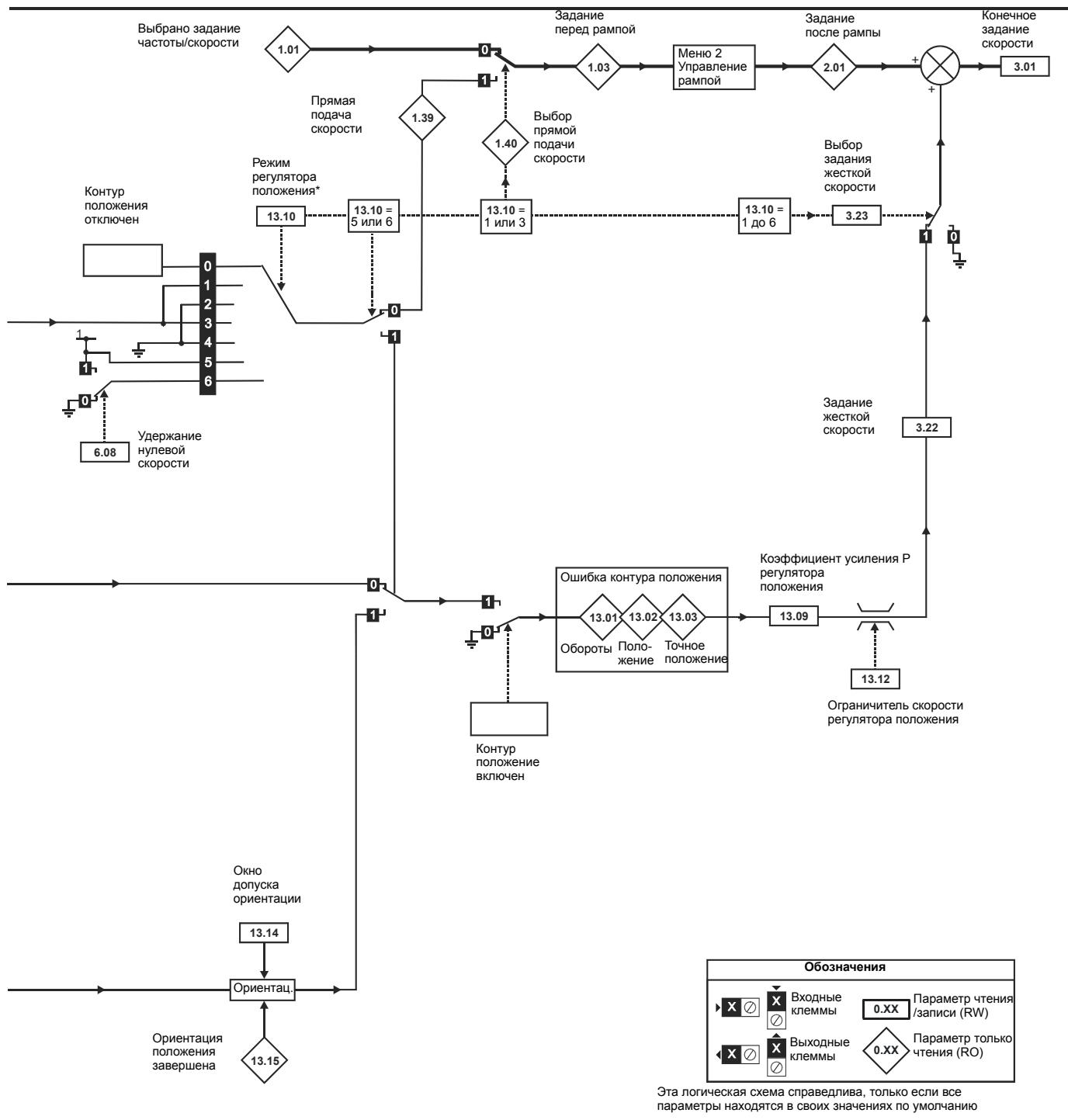


Техника безопасности	Сведения об изделии	Механическая установка	Электрическая установка	Приступаем к работе	Работа двигателя	Работа с картой SMARTCARD	Дополнительные параметры	Диагностика	Листинг UL
----------------------	---------------------	------------------------	-------------------------	---------------------	------------------	---------------------------	--------------------------	-------------	------------

8.13 Меню 13: Управление положением

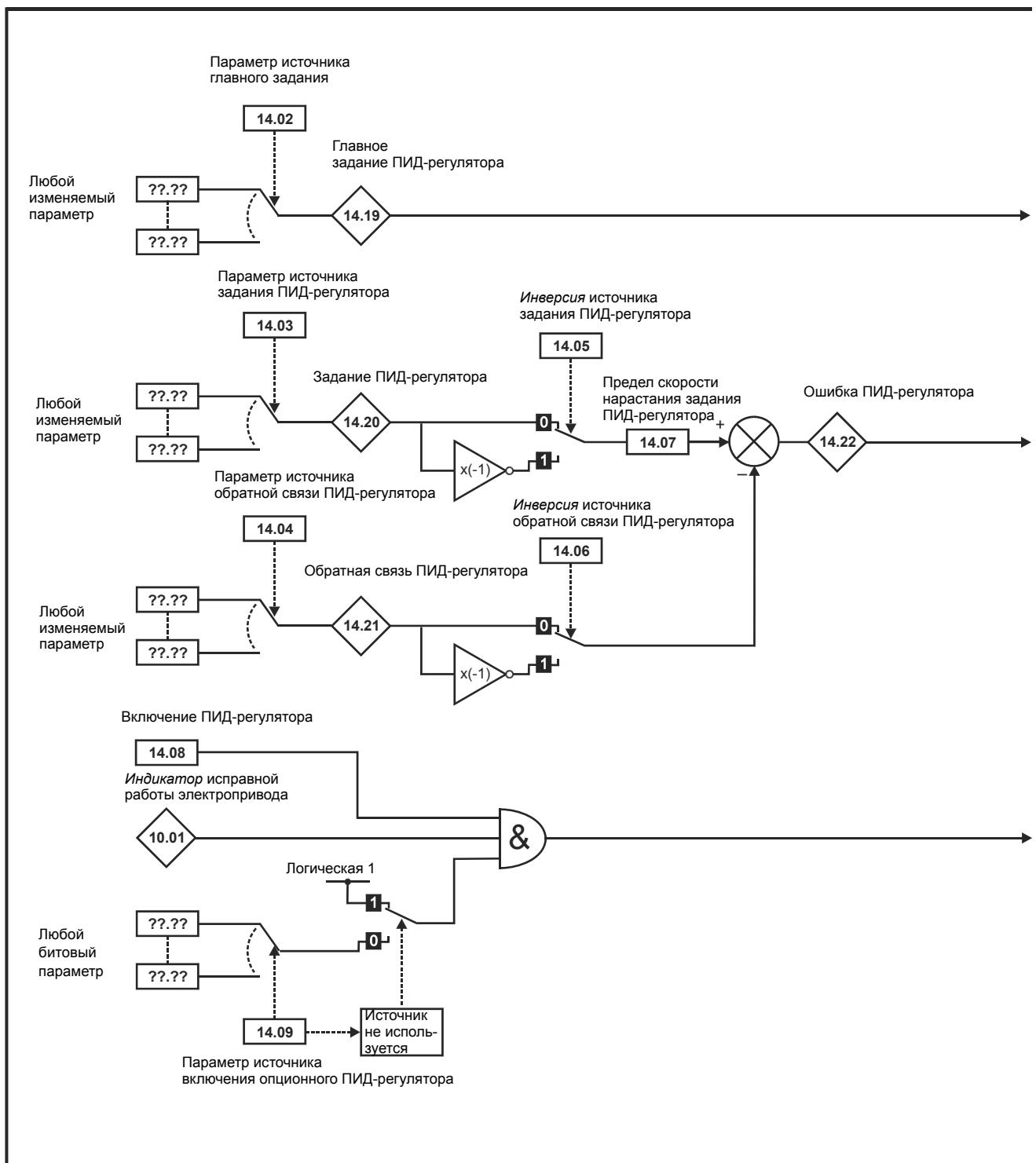
Рис. 8-17 Логическая схема Меню 13

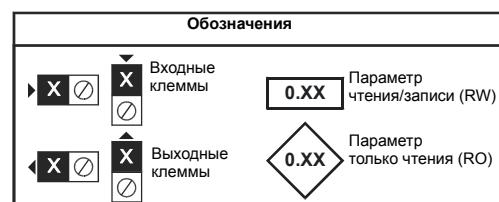
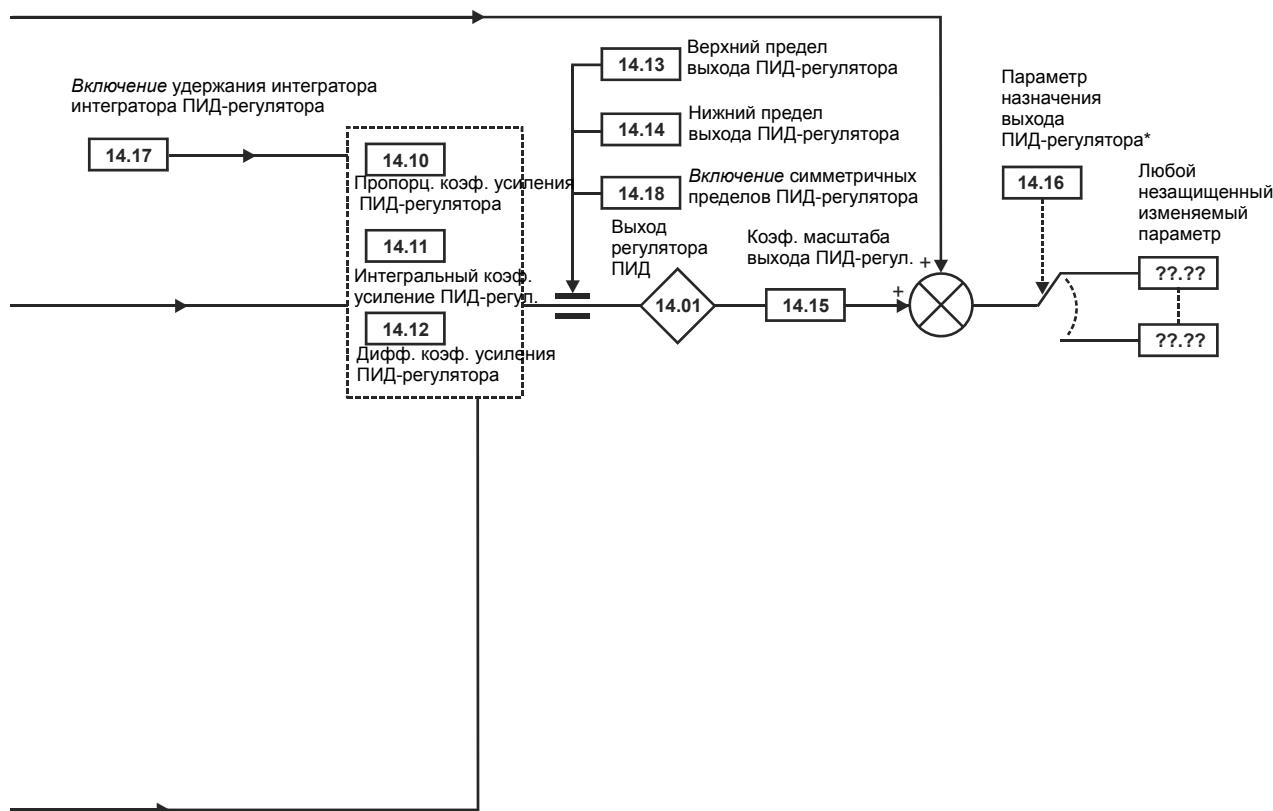




8.14 Меню 14: Пользовательский ПИД регулятор

Рис. 8-18 Логическая схема Меню 14





Все параметры показаны в своих значениях по умолчанию

*Работа ПИД-регулятора разрешена только если Pr 14.16 настроен не в Pr xx.00 и в незащищенный параметр назначения.

8.15 Меню 15, 16 и 17: Гнезда дополнительных модулей

Параметры Pr x.00 и Pr x.01 всегда присутствуют в меню 15, 16 и 17. Pr x.01 указывает тип установленного модуля (0 = модуль не установлен). Если модуль установлен, то электропривод активизирует соответствующее меню (меню 15 для гнезда 1, 16 для гнезда 2 и 17 для гнезда 3) в зависимости от установленного дополнительного модуля расширения. Ниже показаны возможные типы модулей.

Код модуля	Модуль	Категория
0	Модуль не установлен	
102	SM-Universal Encoder Plus	Обратная связь
104	Энкодер SM-Encoder Plus и SM-Encoder Output Plus	
201	SM-I/O Plus	Компоненты автоматизации (расширение Вх/Вых)
203	SM-I/O Timer	
204	SM-I/O PELV	
205	SM-I/O 24V Protected	
206	SM-I/O120V	
207	SM-I/O Lite	
208	SM-I/O 32	
304	SM-Applications Plus	Компоненты автоматизации (Приложения)
305	SM-Applications Lite V2	
306	SM-Register	
403	SM-PFIBUS-DP-V1	Полевые сети
404	SM-INTERBUS	
407	SM-DeviceNet	
408	SM-CANopen	
410	SM-Ethernet	
421	SM-EtherCAT	

Более подробно это описано в Руководстве пользователя дополнительного модуля.

Параметры, общие для всех типов модулей

Параметр	
x.01	Код модуля
x.50	Состояние ошибки дополнительного модуля

8.16 Меню 18, 19 и 20: Меню приложения 1, 2 & 3

Параметр	
18.01 (1) 19.01 (2)	Целое число, сохраняемое при отключении питания
18.02 до 18.10 (1) 19.02 до 19.10 (2)	Целое число только для чтения
18.11 до 18.30 (1) 19.11 до 19.30 (2) 20.01 до 20.20 (3)	Целое число для чтения и записи
18.31 до 18.50 (1) 19.31 до 19.50 (2)	Бит для чтения и записи
20.21 до 20.40 (3)	Длинное целое число для чтения и записи

8.17 Меню 21: Параметры второго двигателя

Параметр		Эквивалентный параметр карты двигателя 1
21.01	Максимальное задание	1.06
21.02	Минимальное задание	1.07
21.03	Селектор задания	1.14
21.04	Величина ускорения	2.11
21.05	Величина замедления	2.21
21.06	Номинальная скорость	5.06
21.07	Номинальный ток	5.07
21.08	Уставка противоЭДС	5.59
21.09	Номинальное напряжение	5.09
21.10	Сопротивление якоря	5.61
21.11	Постоянная времени двигателя	5.15
21.12	Коэффициент усиления Ki регулятора прерывистого тока	4.34
21.13	Коэффициент усиления Kp регулятора непрерывного тока	4.13
21.14	Коэффициент усиления Ki регулятора непрерывного тока	4.14
21.15	Выбран двигатель 2	11.45
21.16	Тепловая постоянная времени	4.15
21.17	Коэффициент усиления Kp регулятора скорости	3.10
21.18	Коэффициент усиления Ki регулятора скорости	3.11
21.19	Коэффициент усиления Kd регулятора скорости	3.12
21.21	Селектор обратной связи по скорости	3.26
21.23	Номинальное напряжение возбуждения	5.73
21.24	Номинальный ток возбуждения	5.70
21.25	Точка излома 1 кривой намагничивания двигателя	5.29
21.26	Точка излома 2 кривой намагничивания двигателя	5.30
21.27	Ограничение тока в двигательном режиме	4.05
21.28	Ограничение тока в режиме рекуперации	4.06
21.29	Симметричный предел тока	4.07
21.30	Тепловая постоянная времени возбуждения	5.81
21.31	Коэффициент усиления пропорционального звена Р контура потока	5.71
21.32	Коэффициент усиления интегрального звена I контура потока	5.72
21.33	Коэффициент усиления Р контура ЭДС	5.62
21.34	Коэффициент усиления I контура ЭДС	5.63

8.18 Меню 22: Дополнительная настройка меню 0

Параметр	
22.01	Настройка Pr 0.01
22.02	Настройка Pr 0.02
22.03	Настройка Pr 0.03
22.04	Настройка Pr 0.04
22.05	Настройка Pr 0.05
22.06	Настройка Pr 0.06
22.07	Настройка Pr 0.07
22.08	Настройка Pr 0.08
22.09	Настройка Pr 0.09
22.10	Настройка Pr 0.10
22.11	Настройка Pr 0.11
22.12	Настройка Pr 0.12
22.13	Настройка Pr 0.13
22.14	Настройка Pr 0.14
22.15	Настройка Pr 0.15
22.16	Настройка Pr 0.16
22.17	Настройка Pr 0.17
22.18	Настройка Pr 0.18
22.19	Настройка Pr 0.19
22.20	Настройка Pr 0.20

8.19 Меню 23: Выбор заголовка

Параметр	
23.01	Заголовки подблока
23.02	Состояние разрешений предопределенных подблоков (по битам)
23.03	SEt UP
23.04	DiAGnoS
23.05	triPS
23.06	SP LOOP
23.07	Fb SP
23.08	SintEr
23.09	InPut

10 ЛИСТИНГ UL

ИНФОРМАЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДТВЕРЖДЕНА



0476-0003-01